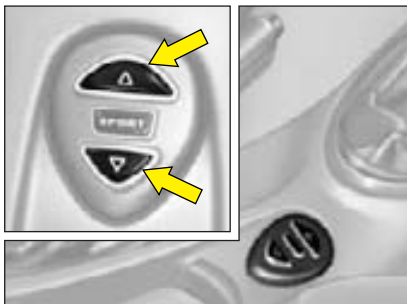


SEŘÍZENÍ VÝŠKY VOZIDLA



Změny polohy vozidla lze provádět pouze za chodu motoru

Výška vozidla odpovídá všem situacím, které mohou nastat. S výjimkou několika speciálních případů je jízda v **normální poloze** nezbytná.

1 – Pro změnu polohy

Stiskem jednoho z ovládacích tlačítek lze provést nastavení výšky.

Změna polohy je oznámena:

- Hlášením nebo
- Dočasným zobrazením výchozí polohy se symbolem polohy požadované.

2 - Zobrazení polohy vozidla

Po skončení nastavení se zobrazí hlášení nebo nová poloha vozu a její symbol.



Maximální výška:

Výměna kola.



Střední poloha:

Zajišťuje dočasné zvýšení světlé výšky vozidla.

Používá se na poškozených vozovkách pro jízdu omezenou rychlostí.



Normální cestovní poloha.



Minimální výška:

Je využitelná při nakládání a vykládání vozidla.

Používá se při kontrolních operacích v dílně.

Nelze ji používat pro jízdu vozidla.



Z bezpečnostních důvodů musí být při jakékoli manipulaci pod vozidlem použito podpěr.

SEŘÍZENÍ VÝŠKY VOZIDLA

Automatická korekce světlé výšky

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným systémem odpružení. Ten automaticky reguluje světlou výšku vozidla v závislosti na jeho rychlosti a stavu vozovky.

Rychlostní limity pro jednotlivé polohy vozidla

Maximální výška:

Nelze pokud rychlost > 10 km/h.

Střední poloha:

Nelze pokud rychlost > 40 km/h.

Normální cestovní poloha:

Stále povolena

Minimální výška:

Nelze pokud rychlost > 10 km/h.

Poznámka: Při překročení maximální rychlosti povolené pro určitou polohu se vrátí vozidlo automaticky do normální cestovní polohy.

Signalizace nepovolené polohy



Na sdruženém přístroji:

Kontrolka požadované polohy po určitou dobu bliká a poté zhasne.

Kontrolka odpovídající povolené poloze se rozsvítí.



Na displeji:

Po určitou dobu oznamuje, hlášením nebo přeškrtnutou požadovanou polohou, nemožnost provést nastavení.

Vůz zůstane v povolené poloze, která je zobrazena na displeji.

Automatická změna světlé výšky

- Pokud rychlost vozidla překročí hodnotu **110 km/h** na dobré vozovce, dojde ke snížení světlé výšky vozidla.

Do normální polohy se vozidlo vrátí, pokud klesne rychlost pod hodnotu 90 km/h nebo při přejezdu na špatnou vozovku.

- Při malé a střední rychlosti na špatné vozovce je světlá výška vozidla zvýšena.

Do normální polohy se vozidlo vrátí, pokud přestane některá z podmínek platit.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

1 - Lampičky pro čtení

Stisknutím některého z ovládacích prvků se rozsvítí nebo zhasne příslušná lampička pro čtení.

Fungují po otočení klíče ve spínací skříňce a mimo úsporný režim.

2 - Dotykové stropní osvětlení

Stiskem ovládacího tlačítka lze rozsvítit nebo zhasnout stropní osvětlení.

Zadní stropní světlo lze rozsvítit samostatně stisknutím jeho ovládacího tlačítka.

Rozsvícení a zhášení probíhá progresivně.

Vypnutí/Zapnutí automatického osvětlení

Stisknutím ovladače předního stropního osvětlení při otevřených dveřích můžete aktivovat nebo deaktivovat tuto funkci. Dojde k uložení stavu funkce do paměti.

**3 - Kolébkový vypínač stropního osvětlení**

V této poloze se po otevření některých bočních dveří a dveří zavazadlového prostoru rozsvítí stropní světlo.



V této poloze je stropní světlo neutralizováno a je stále zhasnuté. Bodová světla jsou deaktivována.



V této poloze svítí osvětlení nepřetržitě.

**Automatické rozsvícení stropních světel**

- Při vstupu do vozidla:

Rozsvítí se po odemknutí vozidla a při otevření dveří.

Zhasnou 30 sekund po uzavření dveří nebo po zapnutí klíče.

- Při opuštění vozidla:

Rozsvítí se vždy po vytažení klíče ze spínací skříňky (časová prodleva asi 30 sekund) nebo po otevření dveří.

Osvětlení zhasne 30 sekund po uzavření všech dveří od vozidla nebo okamžitě po uzamknutí vozidla.



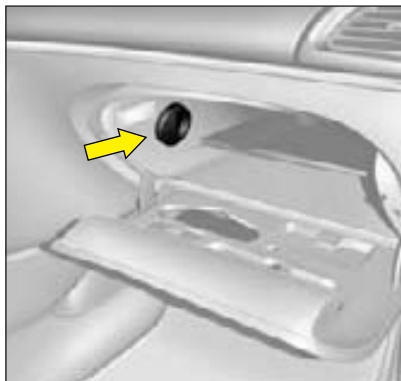
Odkládací schránka

Dvířka příruční schránky jsou vybavena držákem pera a brýlí.

Dvířka jsou rovněž vybavena držákem na telefonní karty.

Schránka obsahuje:

- Vyjímatelnou policičku. Pro uložení větších předmětů ji můžete vytáhnout směrem k sobě.
- Ve spodní části místo pro láhev o objemu 1,5 l.
- Tři zásuvky pro zapojení audio/video systému.



Větraná odkládací schránka

Schránka je vybavena ventilační tryskou, která je ručně uzavíratelná.

Průtokové množství vzduchu je stejné jako u ostatních větráků.



Zásuvky na předních sedadlech

Táhlo je k dispozici pod každým předním sedadlem, nadzdvihněte jej a zatáhněte směrem kupředu.



Z bezpečnostních důvodů musí zůstat odkládací schránka během jízdy uzavřena.

KOMFORT INTERIÉRU

**Odkládací přihrádky - Přihrádka na mince**

Přitáhněte klíčku směrem k sobě.

**Úložný prostor v předních dveřích**

Přitáhněte klíčku směrem k sobě.

**Odkládací prostor na středové konzole**

Stisknutím na střední části ji lze používat jako držák nápojů.

KOMFORT INTERIÉRU

**Sluneční clony**

Pro zamezení oslnění zepředu je třeba clonu sklopit směrem dolů.

Při oslnění bočními okny ve dveřích uvolněte clonu z centrálního úchyty a otočte ji do boční polohy.

Sluneční clona s osvětleným zrcátkem

Osvětlení se rozsvítí automaticky po odklopení krycího víka zrcátka při zapnutém klíči.

Pouzdro na osobní doklady se nachází nad sluneční clonou.

**Zadní záclonka (Berline)**

Uchopte záclonku za držadlo a vytáhněte ji.

Konce zachyťte háčky na poutka připravená na zadních sloupcích víka zavazadlového prostoru.

Při otevření víka se roleta vysune.

**Čtení karet**

Atermické přední sklo je vybaveno černou oblastí umístěnou v úrovni vnitřního zpětného zrcátka, která umožňuje optické čtení přístupových karet (např. dálničních).

**Držadla/
Háček pro zavěšení ramínka**



Zapalovač cigaret

Funguje při zapnutém klíči.

Zapalovač je třeba stisknout a počkat, až automaticky vyskočí zpět. Zapalovač se poněkud vysune, aby bylo možné jej snadno uchopit.

Popelník

Při otevírání stiskněte klapku.

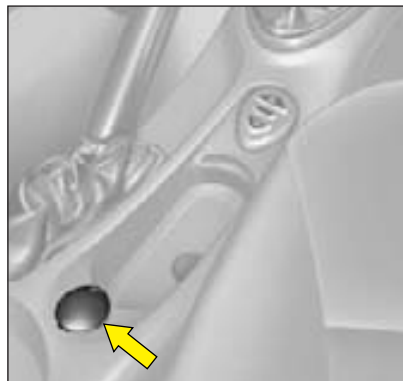
Zatažením popelníku směrem k sobě jej lze vyjmout a např. vysypat.

Zpětná montáž

Zpět lze popelník vrátit zatlačením do původního místa.

Uložení

Při vyjmutém popelníku můžete demontovat chromovanou mřížku, čímž získáte navíc jednu přihrádku, poté opět umístíte popelník.



Zásuvka pro příslušenství 12 V

Je umístěna na středové konzole.

Verze Break je vybavena přídatnou zásuvkou v zavazadlovém prostoru (u ovládání pomocného systému nakládání). Zásuvka je napájena také při vypnutém zapalování.



Popelník/Odpadkový koš na zadní konzole

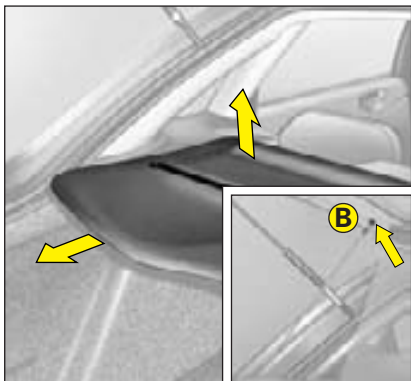
Víko lze otevřít směrem dozadu.

Chcete-li popelník vyprázdnit, vytáhněte jej směrem nahoru.

Zpětná montáž

Zatlačením umístíte celek na původní místo.

ZADNÍ ODKLÁDACÍ DESKA (Berline)



Demontáž

Odpojte šňůry, zadní část panelu pozdvihněte a vyjměte panel zatažením směrem k sobě.

Montáž

Nasaďte vodící kladky panelu do jejich uložení a zatlačte jej až nadoraz.

Pro spojení desky a zadního víka použijte spojovací šňůry a upevněte je do místa **B**.

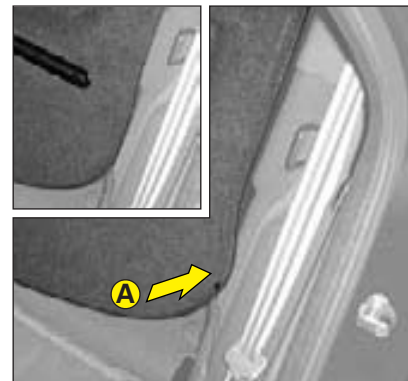


Uložení

Zcela sklopte zadní sedadla.

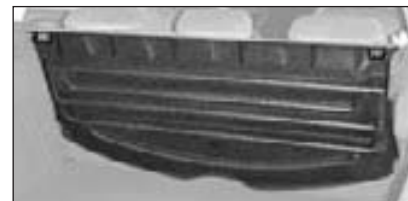
Sejměte kryt zavazadlového prostoru.

Otočte zaoblenou stranu krytu zavazadlového prostoru směrem dolů, přičemž ji vložte zářezy do drážek umístěných na bočních stranách (viz schéma).



Poté stiskněte z každé strany na zónu **A** (viz schéma).

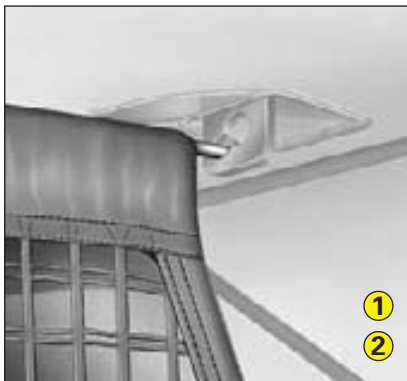
Narovnejte zadní sedadla a zafixujte jejich opěrada.



Na stolký nepokládejte těžké nebo tvrdé předměty.

Mohlo by dojít k porušení topných vodičů na zadním okně, a navíc by mohlo dojít ke zranění osob, např. při prudkém brzdění nebo při nárazu.

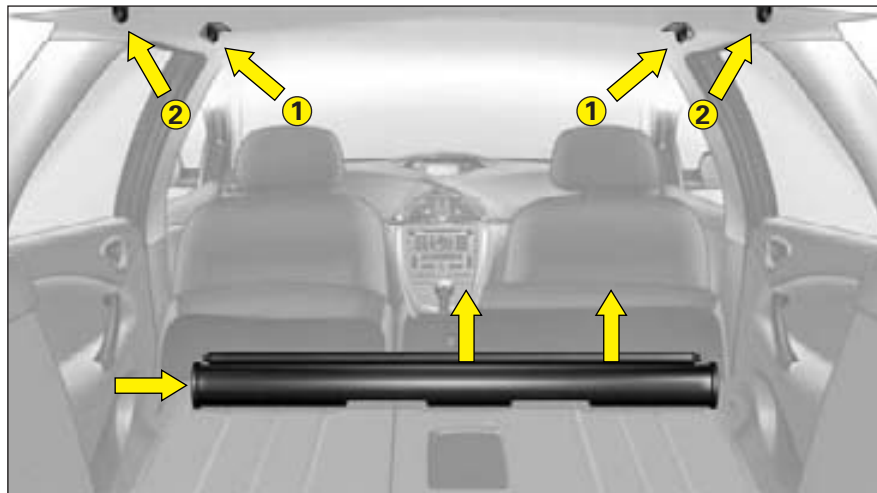
OCHRANNÁ SÍŤ (Break)



Ochranná síť

- Síť Vás chrání před případným pohybem přepravovaných předmětů. Roztáhněte síť tahem za popruh. Tyč sítě lze umístit do uložení **2** (otevřením otočné krytky, viz schéma).
- Pokud používáte zavazadlový prostor se složenou sedačkou, můžete tyč umístit i do úchytů **1** (viz obrázek).

Poznámka : 2/3 zadního děleného sedadla lze sklopit se sítí jen pokud je díl 1/3 sklopený.

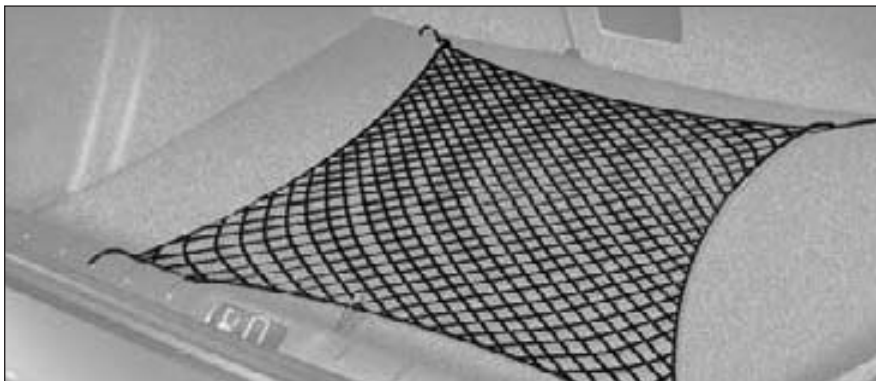


Demontáž ochranné sítě

Při sklopených sedačkách a svinuté sítě zatlačte navíječ doprava tak, abyste jej uvolnili z upevňovacích úchytů, poté zatlačte směrem dopředu a vyjměte jej (viz schéma).

Při zpětné montáži postupujte opačným způsobem.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

**Oka pro upevnění nákladu**

Pro upevnění nákladu vždy použijte všechna čtyři oka, která jsou k tomuto účelu umístěna na podlaze zavazadlového prostoru.

Z bezpečnostních důvodů zejména při prudkém brzdění, je doporučeno umísťovat těžší předměty na podlahu co nejbliže k opěradlu zadního sedadla.

Upevňovací síť

Umožňuje upevnění předmětů přepravovaných v zavazadlovém prostoru.

**Uložení**

Popruhy upevněné na pravém a levém boku zavazadlového prostoru slouží k uchycení různých předmětů (lékárničky, výstražného trojúhelníku, plechovky oleje atd).

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (Break)

1. Zásuvka pro příslušenství 12 V

2. Pomocný systém nakládání

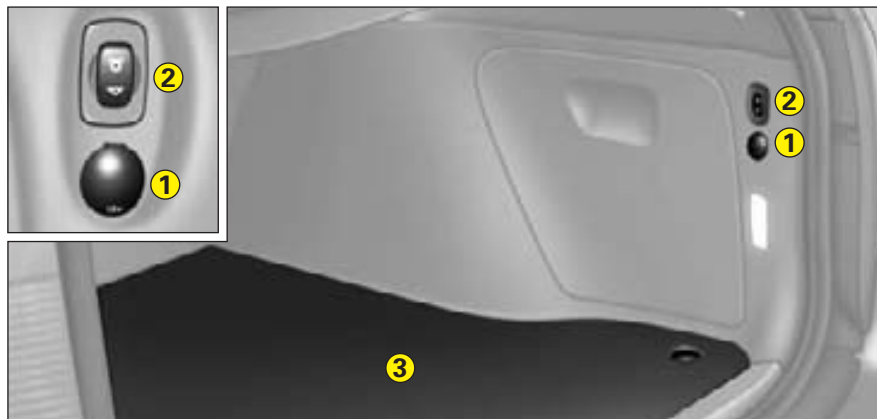
Přidržením tlačítka umístěného v zavazadlovém prostoru můžete upravovat výšku prahu zavazadlového prostoru k usnadnění nakládání.

Tato funkce je dočasná. Vozidlo se automaticky vrací do výchozí polohy.

- Po uzavření víka zavazadlového prostoru, zadního okna nebo dveří.
- Po spuštění motoru.

Zvedání či klesání vozu při ovládání ze zavazadlového prostoru doprovází zvukový signál.

Poznámka: Je funkční při otevřeném víku zavazadlového prostoru a vypnutém motoru.



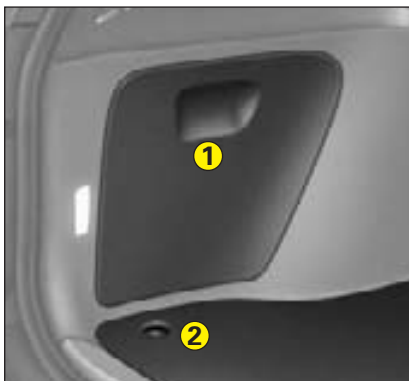
3. Oboustranný koberec zavazadlového prostoru

Omyvatelná gumová strana umožňuje převážet předměty, které by mohly znečistit zavazadlový prostor.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

(Break)

95



1. Uložení

Dva odkládací prostory jsou upraveny v bocích zavazadlového prostoru.

Otevření a uzavření: zatáhněte nebo zatlačte.

Jsou vybaveny pásky, které umožňují uchycení různých předmětů.

2. Úložný prostor pod podlahou

Umožňuje ukládání různých předmětů (lékárničky, výstražného trojúhelníku, krabičky s náhradními žárovkami atd).

Přístup viz kapitola „Praktické rady“ – Výměna kola.



Pevná deska a zasunovací kryt zavazadel

Tato sestava může být použita ve více kombinacích podle Vašich požadavků:

- Pevná odkládací plocha a vysunutý kryt zavazadel.
- Pevná odkládací plocha a zasunutý kryt zavazadel.
- Demontovaná pevná odkládací plocha a kryt zavazadel.

Zasunovací kryt zavazadel

Nadzvedněte okraj zasunovacího krytu za jeho rukojeť a při navinování jej stále přidržujte.

Zadní odkládací plocha

Sejmutí kompletu pevná deska/kryt zavazadel: při zasunutém krytu zavazadel uchopte pevnou desku za okraj, nadzvedněte ji, uvolněte a vytáhněte ji směrem k sobě.

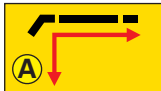
Montáž:

Postupujte opačným způsobem, zadní odkládací plochu zaklapněte zatlačením v jejich rozích.

STŘEŠNÍ OKNO

Elektrické střešní okno

Střešní okno může být otevřeno buď vyklopením zadní části nebo odsunutím spojeným s pohybem sluneční clony.



Pro odsunutí střešního okna je třeba otočit ovladačem vlevo (k dispozici je celkem 6 poloh).



Pro vyklopení střešního okna je třeba otočit ovladačem vpravo (k dispozici jsou celkem 3 polohy).



Break: Pozice otevření okna se automaticky seřizuje v závislosti na rychlosti vozidla k potlačení aerodynamických hluků.

Berline: Hodnota vyklonění střešního okna se reguluje v závislosti na rychlosti jízdy s ohledem na vznik aerodynamického hluku.

Do výchozí polohy se okno vrátí, když je vozidlo téměř v klidu.

Zavření probíhá po dlouhém stisknutí ovladače zamykání na dálkovém ovládacím zařízení automaticky.

Zařízení proti přivření zastaví posuvný nebo sklopný pohyb střešního okna. Pokud dojde ke kontaktu s překážkou, okno se otevře.

Roletka otevírací střechy

Její poloha se nastavuje ručně, pokud je střešní okno uzavřené nebo vzadu vyklopené.



Dodatečná montáž střešního okna z katalogu „Příslušenství“ je zakázána, pokud je vozidlo vybaveno bočními airbagy (změna bezpečnostních norem výrobce).

STŘEŠNÍ OKNO

Pokud po automatickém uzavření (uzavření dálkovým ovladačem) není poloha střešního okna signalizována na ovladači, stačí stisknout ovládací tlačítko a okno se vrátí do polohy před automatickým uzavřením.

Upozornění: Zařízení proti přiskřípnutí není funkční po dobu dvou dále popsaných manévřů:

- Pokud se střešní okno samo otevře během uzavírání, je třeba otočit ovladač během následujících 5 sekund do polohy uzavřeno „O“ a jeho stisknutím okno zcela uzavřít.

- **Po odpojení akumulátoru nebo v případě funkční poruchy** musíte ochranu proti přivření znovu **inicializovat**.

Natočte ovladač do polohy maximálního vyklonění nebo maximálního vysunutí a pak jej stiskněte a držte stisknutý minimálně po dobu 1 sekundy po dosažení polohy úplného otevření nastavené otočným ovladačem.



PŘI OVLÁDÁNÍ STŘECHY DÁVEJTE POZOR NA DĚTI

Před vystoupením z vozidla vydejte vždy klíč ze spínací skřínky, i když odcházíte jen na malý okamžik.

V případě sevření při manipulaci se střešním oknem musíte obrátit směr pohybu střešního okna.

Toho lze dosáhnout překlopením polohy příslušného ovladače.

Pokud řidič stiskne ovládání střešního okna, musí se přesvědčit, zda nikdo ze spolujezdců nebrání jeho správnému uzavření.

Řidič se musí přesvědčit, zda spolujezdci používají správné ovládání otevírací střechy.

Při uzavírání oken dveří a střešního okna pomocí dálkového ovládání by se měl uživatel ujistit, že nikdo žádným způsobem jejich správnému uzavření nebrání.

PŘÍPRAVA PRO MONTÁŽ AUTORÁDIA MONTÁŽ REPRODUKTORŮ



Opce autorádio CITROËN

Viz návod přiložený k vozové dokumentaci v přihrádce na palubní desce.

Připojení autorádia

Navštivte servisní síť CITROËN.



Montáž reproduktorů do výplně předních a zadních dveří

Vpředu

Přístup ke konektoru zajistíte sejmutím ochranné mřížky.

Průměr: 165 mm



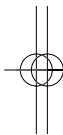
Vzadu

Přístup ke konektoru zajistíte sejmutím ochranné mřížky.

Průměr: 165 mm

Na palubní desce

Dva výškové reproduktory jsou umístěné na okrajích palubní desky. Uvolněte a vytáhněte mřížku, připojte výškové reproduktory, nasadte je na mřížku pootočením o čtvrt otáčky, nasadte mřížku zpět.



IV

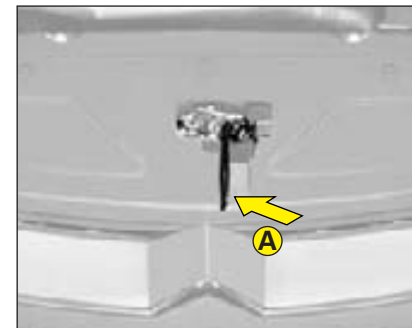
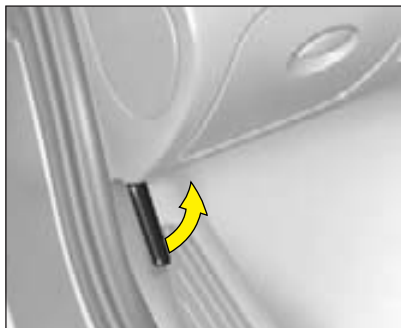
100

OTEVÍRÁNÍ VÍKA MOTOROVÉHO PROSTORU

IV

Víko motorového prostoru
Tuto operaci lze provádět pouze
tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Víko motorového prostoru lze odjistit zatáhnutím za ovládací páčku umístěnou pod palubní deskou.



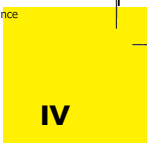
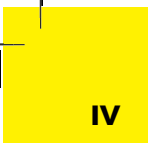
Pojistný hák **A** umístěný uprostřed přední části víka odjistěte a víko nadzdvihněte.

Zavírání

Víko sklopte dolů a v poslední části dráhy jej nechte volně dopadnout.

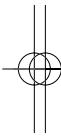
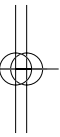
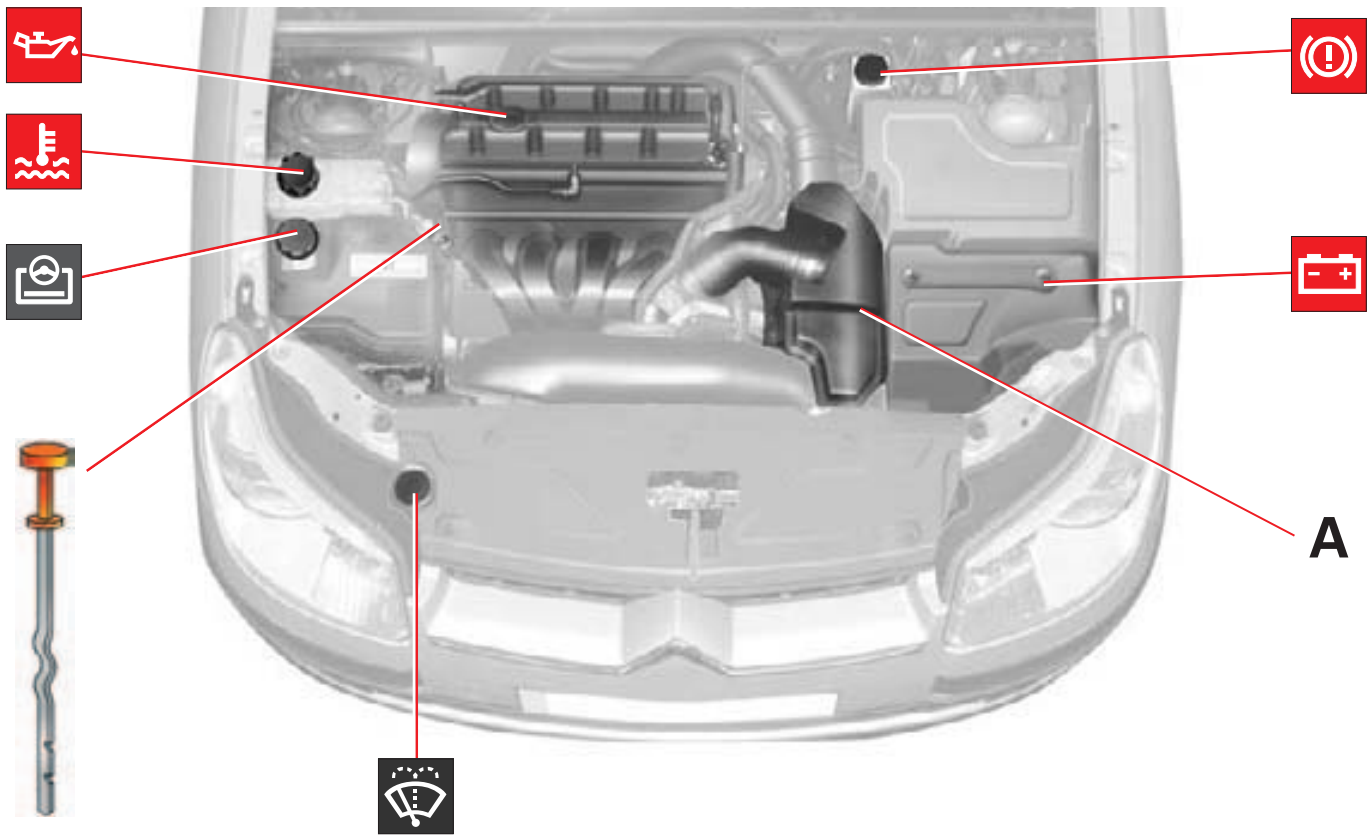


Zkontrolujte správné uzavření víka motorového prostoru.



MOTOR 1.8i 16V
MOTOR 2.0i 16V

101



IV

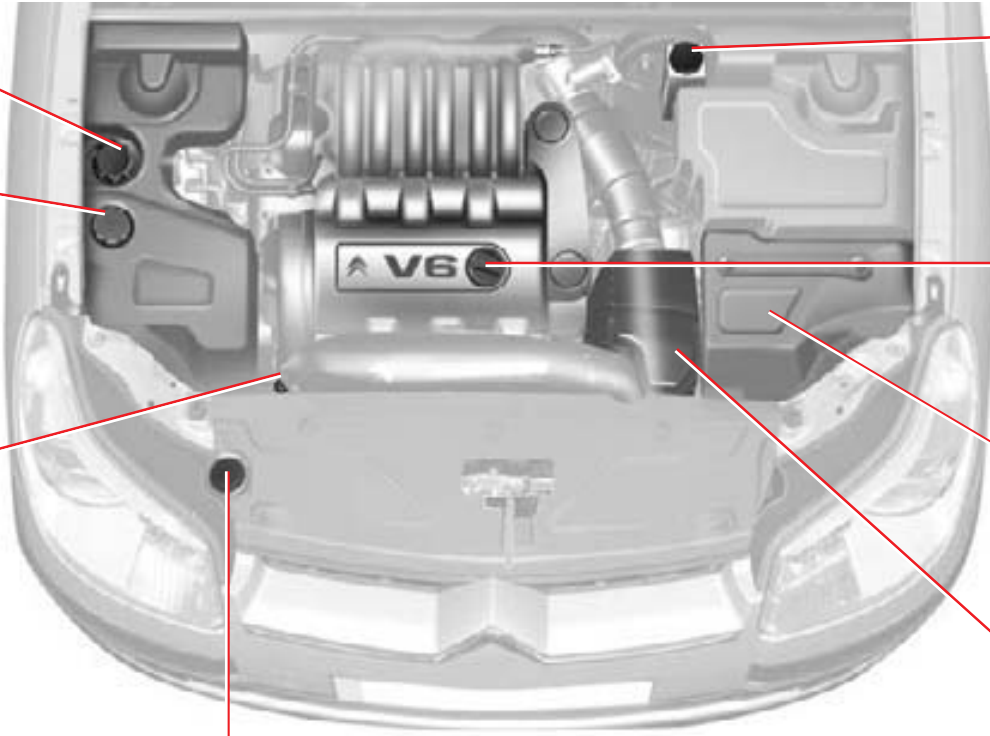
102

MOTOR V6 24V

IV



A



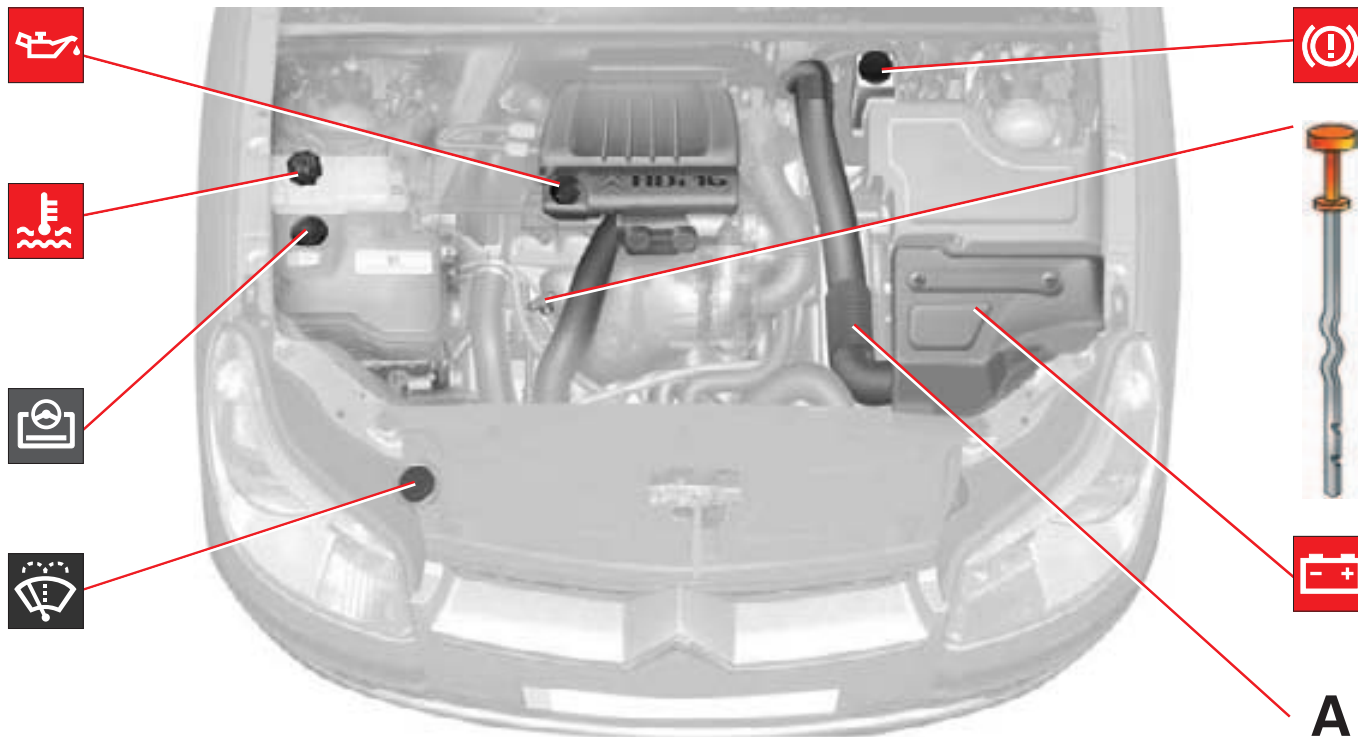
IV

MOTOR HDi 110

s nebo bez částicového filtru

103

IV



Palivový systém je pod vysokým tlakem:

VEŠKERÉ ZÁSAHY NA TOMTO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.

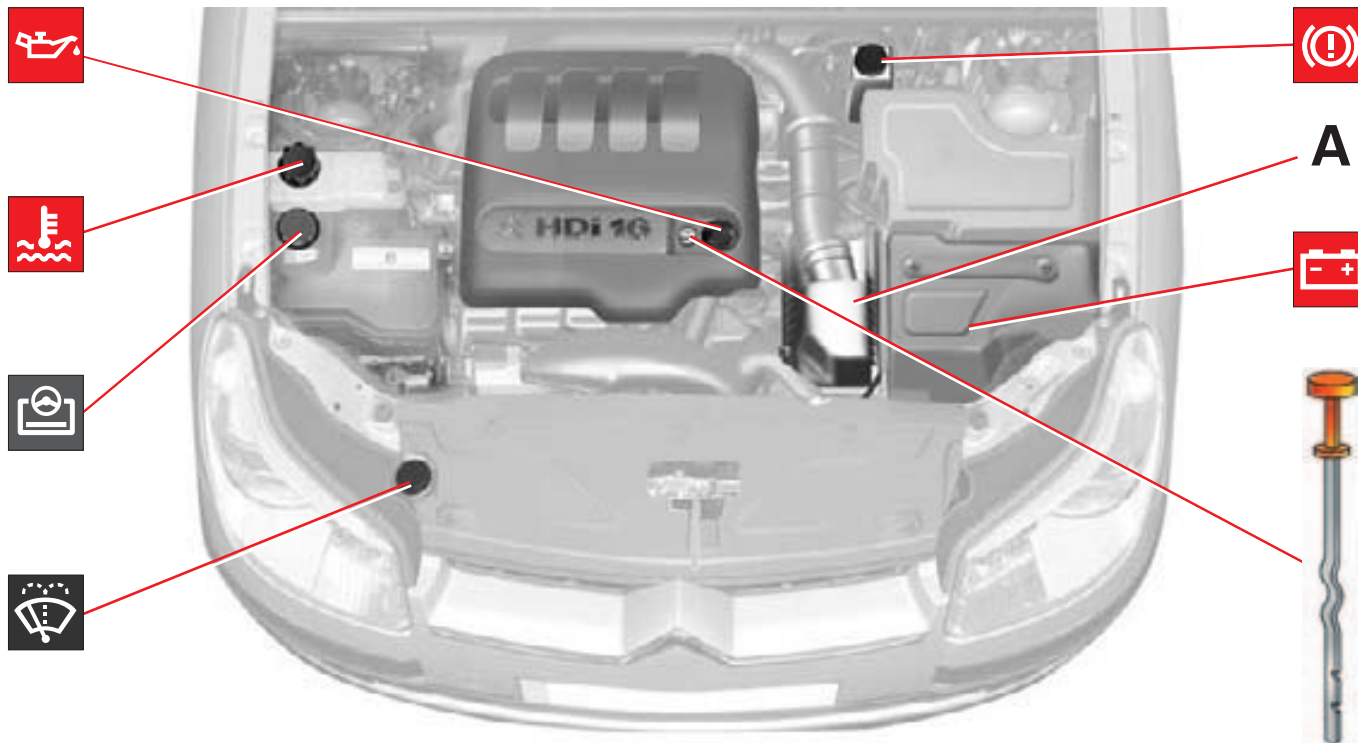
**Motory HDi využívají moderní technologii.
Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci,
kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.**

IV

104

MOTORY HDi 129/HDi 138 s nebo bez částicového filtru

IV



**Palivový systém je pod vysokým tlakem:
VEŠKERÉ ZÁSAHY NA TOMTO
SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.**

**Motory HDi využívají moderní technologii.
Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci,
kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.**

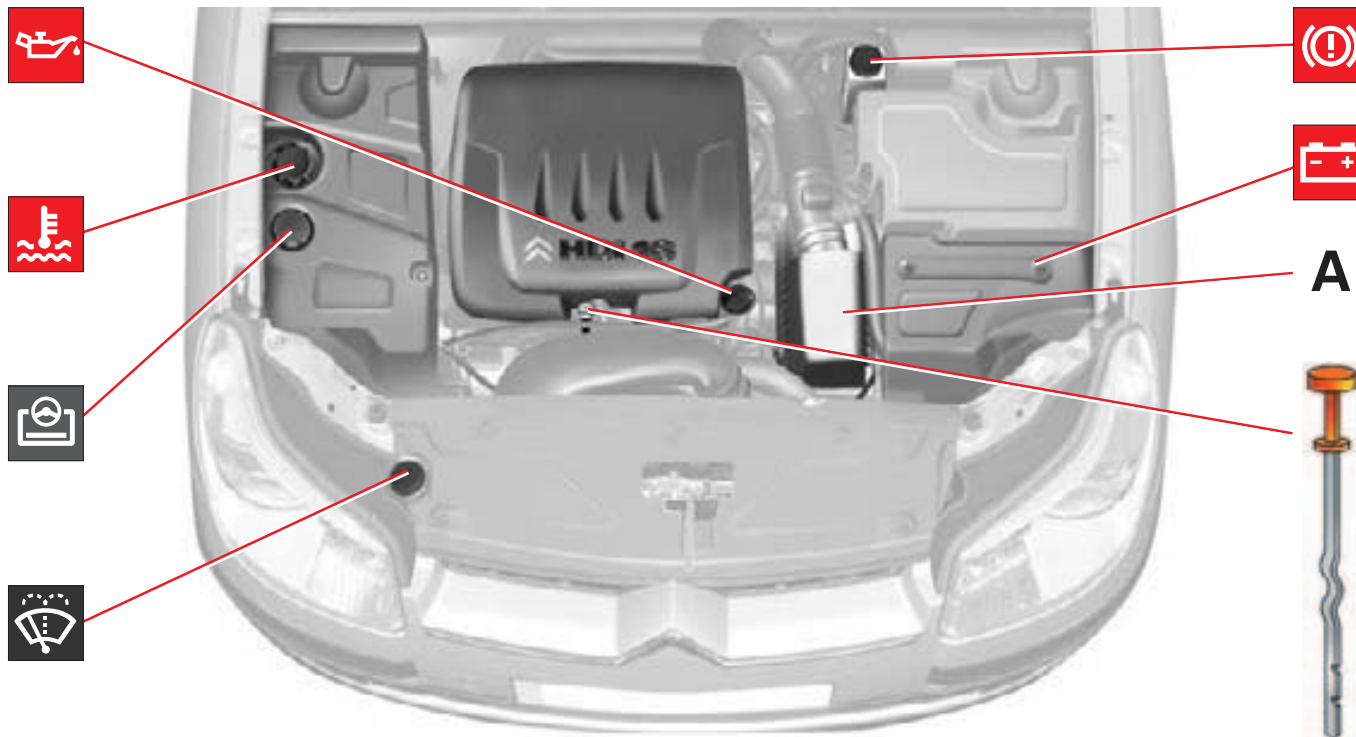
IV

MOTOR HDi 173

s částicovým filtrem

105

IV



**Palivový systém je pod vysokým tlakem:
VEŠKERÉ ZÁSAHY NA TOMTO
SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.**

**Motory HDi využívají moderní technologii.
Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou
může zaručit pouze značková síť CITROËN.**

HLADINY

Více informací naleznete v kapitole: Všeobecná doporučení

A Čistič vzduchu

Dodržujte postup uvedený v Servisní knížce.



Kapalina do předních a zadních ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů

Doporučuje se používat produkty homologované firmou CITROËN.

Objem: Viz „Objemy náplní“.



Chladicí kapalina motoru

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi obě rysky **MINI** a **MAXI** na expanzní nádobce.

Po zahřátí motoru počkejte 15 min.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

Při zahřátém motoru nemanipulujte s chladicím okruhem



Akumulátor 12 V

Viz „Spouštění motoru s náhradním akumulátorem“.



Motorový olej

Kontrolu provádějte na rovině a alespoň 15 minut po zastavení motoru.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.



Vyjměte ruční kontrolní měrku.

Olej musí dosahovat mezi značky **MINI** a **MAXI** na měrce.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

MAXI
MINI



Brzdová kapalina

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** vyznačené na nádobce.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, okamžitě zastavte a kontaktujte servisní síť CITROËN.



Olej posilovače řízení a odpružení

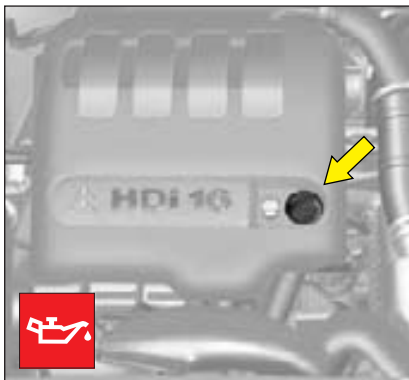
Doplnění musí provádět servisní síť CITROËN.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.



Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

Mezi pravidelnými servisními prohlídkami výrobce doporučuje častěji kontrolovat množství oleje v motoru, zejména před delšími cestami.



Doplňování motorového oleje

Před doplňováním vyjměte měрку.

Po doplnění je třeba množství oleje zkontrolovat.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Po doplnění oleje řádně uzavřete nalévací otvor.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

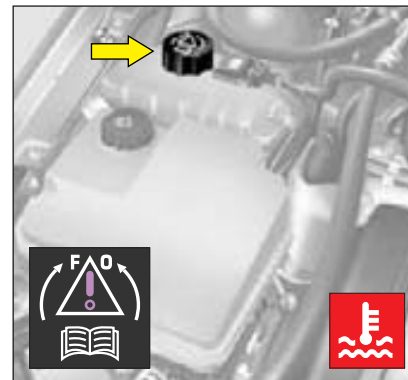
Chladič – chladicí kapalina

Kontroly množství a doplňování je nutno provádět zásadně u studeného motoru.

Při zahřátém motoru

Sejměte ochranný kryt.

Počkejte 15 minut nebo až bude teplota nižší než 100 °C a pomalu vyšroubujte zátku až na bezpečnostní ozub a nechte klesnout tlak, chraňte se přitom např. hadrem.



Doplňování chladicí kapaliny

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi obě rysky **MINI** a **MAXI** na expanzní nádobce.

Doplňte kapalinu. Pokud je doplněné množství kapaliny větší než 1 l, nechte chladicí soustavu zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Zátka musí být správně dotáhnuta.

Poznámka: Potřeba častého doplňování chladicí kapaliny je příznakem poruchy a vyžaduje provést co nejdříve kontrolu systému.

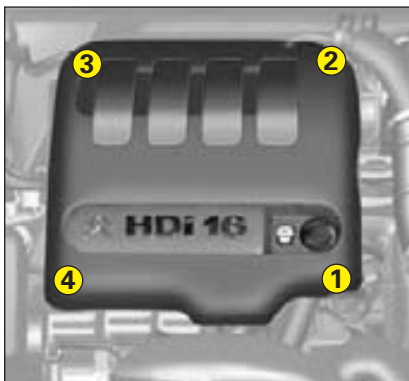
Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

Poznámka: Ventilátor chlazení motoru může být funkční ještě deset minut po vypnutí motoru.



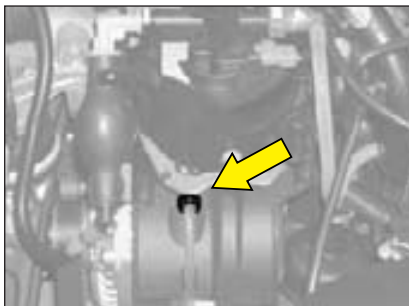
Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

VYBAVENÍ NAFTOVÝCH MOTORŮ



Ochranný kryt motoru HDi 129 a HDi 138:

- Odstraňte ochranný kryt tak, že nejprve sejmete bod **1** a následně bod **3** a **4**. Sejměte bod **2** tahem k sobě a nadzvedněte ho.
- Chcete-li vrátit ochranný kryt na původní místo, nasadte nejprve bod **2**. Spusťte kryt a vycentrujte ho. Upevněte body **1** a **4**, přičemž je tlačte vertikálně a lehce dozadu. Upevněte bod **3** vertikálním tlakem.



Vypouštění vody z palivového filtru

Vodu zachycenou v palivovém filtru je třeba pravidelně vypouštět (při každé výměně motorového oleje).

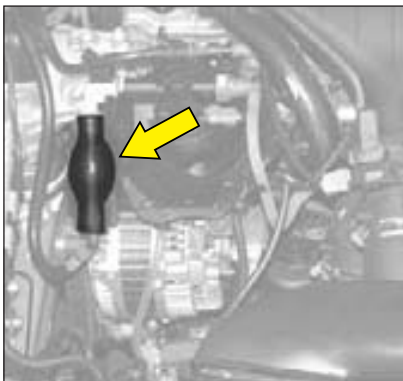
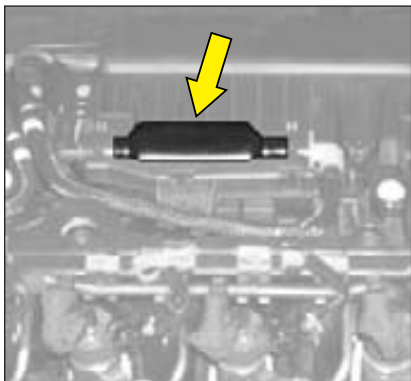
Vodu lze vypustit po povolení odvzdušňovacího šroubu nebo snímače přítomnosti vody v palivu umístěném na spodní straně filtru.

Vypouštění vody musí být úplné.

Pak šroub nebo snímač znovu dotáhněte.

Motory HDi využívají moderní technologii.

Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.



V případě úplného vypotřebování nádrže:

Motory HDi 110, HDi 129 a HDi 138 s odvzdušňovacím čerpadlem

- Po naplnění (minimálně 5 litrů) a demontáži ochranného krytu použijte ruční čerpadlo pro opětovnou inicializaci, dokud nezačnete cítit odpor.

- Startujte vozidlo s jemně stlačeným plynovým pedálem, dokud motor nenaskočí.

Pokud motor nenaskočí na první pokus, počkejte patnáct sekund a zkuste to znovu.

Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech, zopakujte celý postup.

Po nastartování mírně akcelerujte k úplnému dokončení procesu odvzdušnění okruhu.

Motor HDi 173 bez odvzdušňovacího čerpadla

Po dolití paliva otočte klíč do polohy **MAR**, potom startujte, dokud se motor nerozběhne.

V případě, že se motor nespustí po několika pokusech, obraťte se na servisní síť CITROËN.

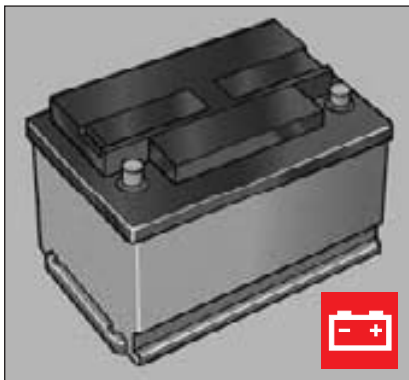
BVA: Automatická převodovka

IV

110

AKUMULÁTOR 12 V

IV

**Nastartování motoru po odpojení a novém připojení akumulátoru**

- Otočte klíčem ve spínací skříňce.
- Před startováním počkejte asi deset sekund, aby mohlo dojít k reinicializaci elektronických systémů. Bude nutné znovu zadat kód autorádia.

V případě delšího odpojení akumulátoru bude možná třeba znovu inicializovat následující funkce:

- Ochranu proti sevření a sekvenční ovládání otevírání oken.
- Ochranu proti sevření střešního okna.
- Zobrazované údaje multifunkčního displeje (datum, čas, jazyk, jednotky vzdálenosti a teploty),
- Předvolby stanic autorádia,
- Systém NaviDrive (viz návod k systému NaviDrive).

AKUMULÁTOR 12 V

Spouštění motoru s náhradním akumulátorem

Pokud je akumulátor vybitý, lze využít jiný akumulátor, samostatný nebo z jiného vozidla.

A Akumulátor vozidla s poruchou (v motorovém prostoru).

B Náhradní akumulátor.

C Kovový bod na vozidle s poruchou.

Zkontrolujte napětí náhradního akumulátoru (12 V).

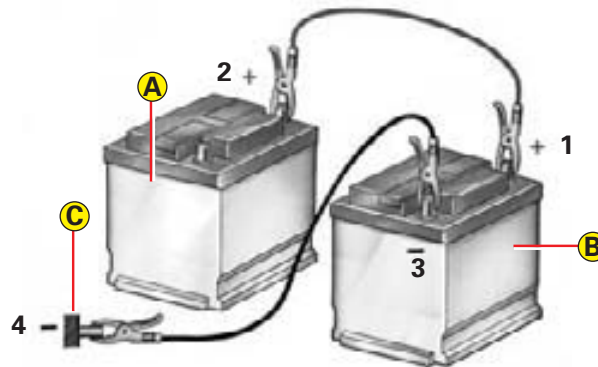
Při použití akumulátoru z jiného vozidla vypněte jeho motor. Obě vozidla nesmí být v přímém kontaktu.

Zapojte propojovací kabely podle schématu a v naznačeném **pořadí**. Přesvědčte se, že jsou svorky správně dotaženy (nebezpečí jiskření).

Nastartujte motor pomocného vozidla. Nechte motor v chodu asi jednu minutu se zvýšenými otáčkami.

Nastartujte vozidlo se slabým akumulátorem.

Důležité je dodržet uvedené pořadí zapojování.

**Doporučení**

Během startování se nedotýkejte svorek.

Nenaklánějte se nad akumulátory.

Kabely odpojujte v opačném pořadí než při zapojování, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu kontaktu.



Nepřibližujte se s plamenem ani možným zdrojem otevřeného ohně do blízkosti akumulátoru (uvolňují se výbušné plyny).

Akumulátor obsahuje zředěnou kyselinu sírovou, která je korozivní.

Při manipulaci používejte ochranné prostředky pro oči a obličej.

Při kontaktu s pokožkou omyjte neprodleně pokožku proudem čisté vody.

Pojistková skříňka

Pod palubní deskou a v motorovém prostoru jsou umístěny celkem tři pojistkové skříňky.

Pojistky pod palubní deskou

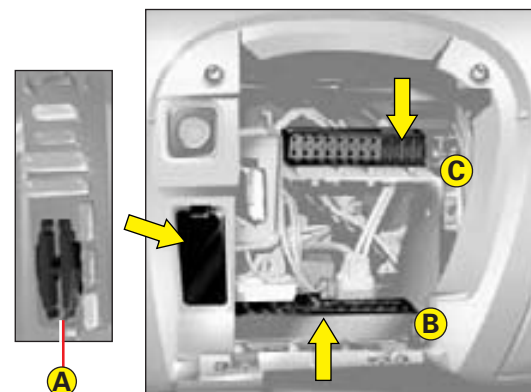
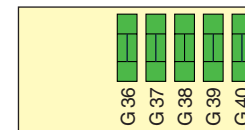
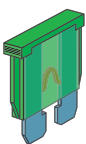
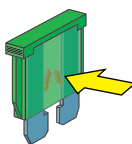
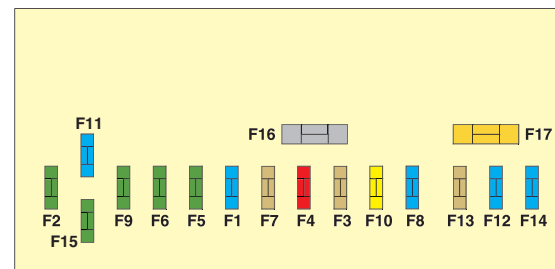
Přístup k pojistkám pod palubní deskou lze zajistit po otevření víka a jeho odklopení směrem nahoru.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je třeba nalézt příčinu jejího poškození. Čísla pojistek jsou uvedena na pojistkové skříňce.

Spálená pojistka musí být nahrazena pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejně barvy)

K výměně slouží speciální kleště **A** umístěné na držáku včetně náhradních pojistek.

Skříňka C**Skříňka B****Dobrá****Špatná****Kleště A**

PŘEHLED POJISTEK

Pojistky pod palubní deskou (Schránka B)

Označení	Hodnota	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrač
F2	30 A	Uzamykání/otevírání dveří
F3	5 A	Airbagy
F4	10 A	Diagnostická zásuvka – Spínač brzdového světla – Směrově nastavitelné světlomety – ESP – Zpětná zrcátka
F5	30 A	Ovládání předních oken – Střešní okno
F6	30 A	Ovládání zadních oken
F7	5 A	Stropní svítidla – Osvětlení odkládací přihrádky – Osvětlení zrcátka na sluneční cloně
F8	15 A	Detekce podhuštění pneumatik – Aditivace pro částicový filtr
F9	30 A	Zapalovač cigaret
F10	20 A	Odpružení – Ovládání pod volantem – Multifunkční displej – Autorádio – Měníč CD
F11	15 A	Bezpečnostní zámek řízení – Automatická převodovka
F12	15 A	Kontrolka nezapnutého pásu – Snímač osvětlení – Snímač deště – Upozornění na neúmyslné překročení plné čáry

IV

114

PŘEHLED POJISTEK

IV

Pojistky pod palubní deskou (Schránka B)

Označení	Hodnota	Funkce
F13	5 A	Automatizovaná jednotka příslušenství – Pomocný modul tažného zařízení
F14	15 A	Pomoc při parkování – Airbagy – Kombinovaný – Klimatizace
F15	30 A	Uzamykání/otevírání dveří
F16	Můstek	MŮSTEK PRO REŽIM ZÁKAZNÍKA
F17	40 A	Vyhřívání zadního okna

Pojistky pod palubní deskou (Schránka C)

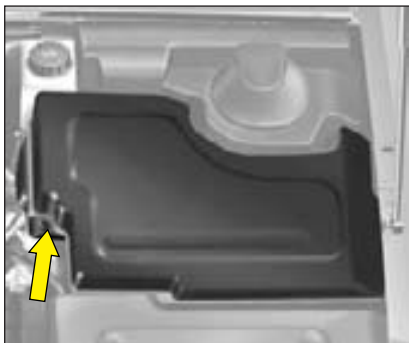
Označení	Hodnota	Funkce
G36	30 A	Pojistková skříňka přívěsu
G37	30 A	Elektrické ovládání pravého předního sedadla
G38	30 A	Elektrické ovládání levého předního sedadla
G39	30 A	Vyhřívání pravého předního sedadla
G40	30 A	Vyhřívání levého předního sedadla

IV

POJISTKY

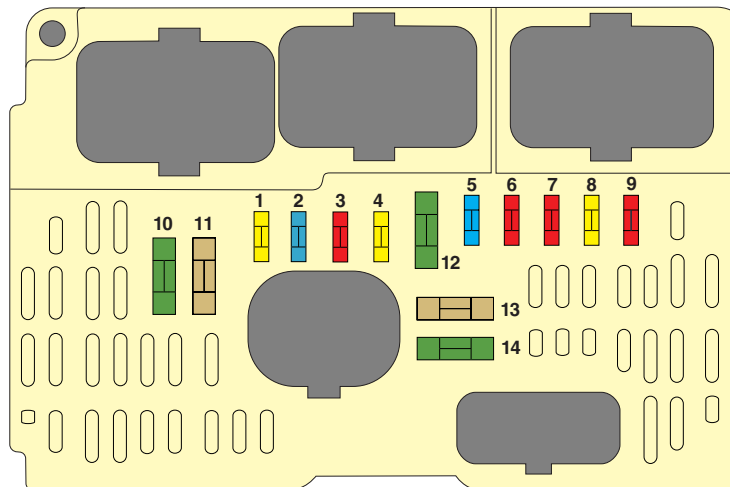
115

IV

**Pojistky v motorovém prostoru****Pojistková skříňka**

Po uvolnění víka získáte přístup k pojistkám ve skřínce umístěné v motorovém prostoru.

Po opravě uzavřete pečlivě víko.



Opravy MAXI pojistek tvořících přídatnou ochranu jsou vyhrazeny servisní síti CITROËN.

IV

116

PŘEHLED POJISTEK

IV

Pojistky v motorovém prostoru

Označení	Hodnota	Funkce
F1	20 A	Řídicí jednotka řízení motoru – Ventilační jednotka
F2	15 A	Zvuková houkačka
F3	10 A	Čerpadlo ostřikovače předního/zadního skla
F4	20 A	Čerpadlo ostřikovačů světlometů
F5	15 A	Palivové čerpadlo a měřič hladiny paliva
F6	10 A	Automatická převodovka
F7	10 A	Spínač hladiny chladicí kapaliny – Žhavení vznětového motoru – ABS
F8	20 A	Spouštění
F9	10 A	ESP – Řídicí jednotka motoru
F10	30 A	Sestava elektrického čerpadla posilovače řízení
F11	40 A	Ventilátor klimatizace
F12	30 A	Přední stěrače
F13	40 A	Ovládací modul příslušenství (napájení) – Brzdy
F14	30 A	Vzduchové čerpadlo

IV

OBJEMY NÁPLNÍ

117

IV

Kapalina do předních a zadních ostřikovačů	4 litry
Kapalina do předních a zadních ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů	6 litrů

Typ motoru	Množství motorového oleje⁽¹⁾ (v litrech)
Motor 1.8i 16V	4,7
Motor 2.0i 16V	4,7
Motor V6 24V	5,4
Motor HDi 110	4,2
Motor HDi 129/HDi 138	5,0
Motor HDi 136 BVA	4,8
Motor HDi 173	5,0

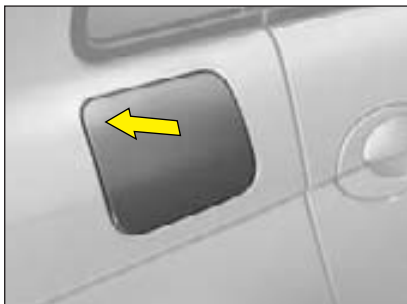
BVA: Automatická převodovka.

(1) Výměna oleje včetně výměny filtrační vložky.

V 118

PALIVOVÁ NÁDRŽ

V

**Zátka palivové nádrže se zámkem**

Při odemykání nebo uzamykání je třeba otočit klíčem o 90°.

Při tankování zátku odložte do držáku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

Plnění palivové nádrže provádějte při zastaveném motoru a při vypnutém zapalování.

K otevření víka palivové nádrže, jej stiskněte v jeho horním rohu (viz šipka). Na krytu je umístěn samolepicí štítek.

Po uzavření krytu jej zajistěte přitlačením.

U zážehových motorů s katalyzátorem je třeba používat výhradně bezolovnaté palivo

Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného než bezolovnatého paliva.

Pokud tankujete plnou nádrž, je třeba ukončit její plnění po třetím vypnutí plnicí pistole, v opačném případě může být ohrožena správná funkce Vašeho vozidla.

KVALITA PALIVA

Samolepicí štítek na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže indikuje povolený druh paliva.

**BEZOLOVNATÝ BENZÍN****NAFTA**

Zážehové motory jsou konstruovány pro použití paliva RON 95.

Pro zlepšení jízdních vlastností doporučujeme (u zážehových motorů) použití paliva RON 98.



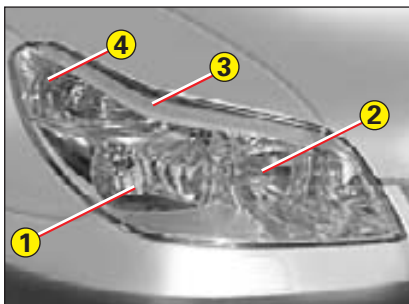
Při natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.

v

VÝMĚNA ŽÁROVEK

119

v

**PŘEDNÍ OPTICKÝ BLOK**

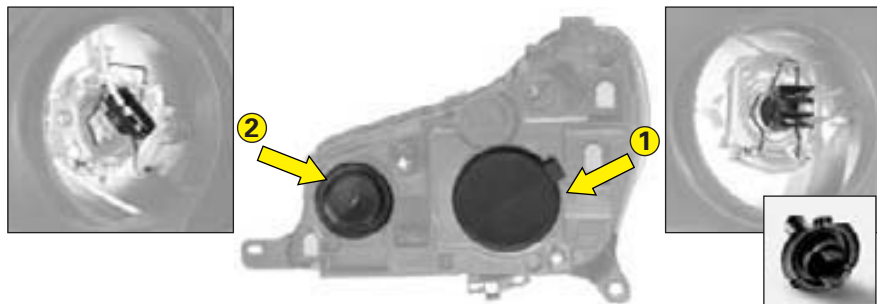
- 1** Tlumená světla
- 2** Dálková světla
- 3** Obrysová světla
- 4** Směrová světla

Poznámka: Při některých provozních podmínkách může dojít k lehkému zamřžení skel.

Pokud se vyskytne závada na jedné ze žárovek, doporučujeme vyměnit současně obě dvě žárovky.



Pokud je světlomet opatřen tímto symbolem, je výměna xenonových žárovek D1S vyhrazena servisní síti CITROËN (nebezpečí úrazu elektrickým proudem).

**Dálková světla**

Sejměte čelní krycí sklo.

Odpojte konektor.

Stiskněte a vyjměte patice ven.

Vyjměte žárovku.

Vyměňte žárovku, přičemž dejte pozor na směr montáže (plochou stranou nahoru).

Žárovka: H1

Tlumená světla

Sejměte čelní krycí sklo.

Odpojte konektor.

Stiskněte a vyjměte patici ven.

Vyjměte žárovku.

Při zpětné montáži zkontrolujte správné umístění kolíků (v horizontální poloze).

Žárovka:

- H7 u vozidel nevybavených xenonovými žárovkami.



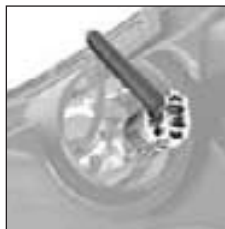
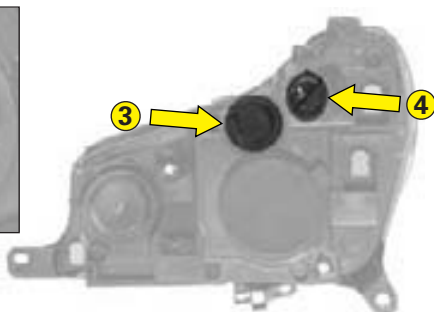
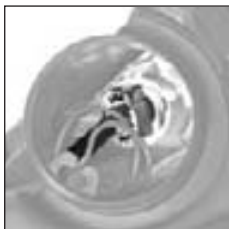
Před výměnou halogenové žárovky musí být světlomet několik minut zhasnutý (nebezpečí vážného popálení). Nedotýkejte se žárovky prsty, ale použijte hadřík, který nepouští vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky typu anti U.V., aby nedošlo ke zničení světlometu.

v 120

VÝMĚNA ŽÁROVEK

v

**Obrysová světla**

Sejměte čelní krycí sklo.

Zatáhněte za držák kabelů a vyjměte objímku žárovky.

Vyměňte žárovku.

Při zpětné montáži zkontrolujte správné umístění kolíků (v horizontální poloze).

Namontujte zpět čelní krycí sklo.

Žárovka: H6W.

Přední směrové světlo

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky a zatáhněte.

Směrové světlo nasadte zpět do vodicích výstupků a zajistěte.

Žárovka: PY 21 W (jantarově žlutá).

Světlomety do mlhy

Navštivte servisní síť CITROËN.

Žárovka: H11.

v

VÝMĚNA ŽÁROVEK

121

v

**Přenašeč směrového světla**

Při výměně zatlačte přenašeč směrem dopředu a vyjměte ho.

**Stropní osvětlení**

Žárovku lze vyměnit po sejmutí průhledného krytu stropního osvětlení.

Žárovka: W 5 W

Lampička na čtení

Uvolněte kryt.

Pro přístup k žárovce uvolněte, v případě potřeby, přepážku příslušného bodového světla.

Žárovka: W 5 W

**Osvětlení pod palubní deskou**

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W

V 122

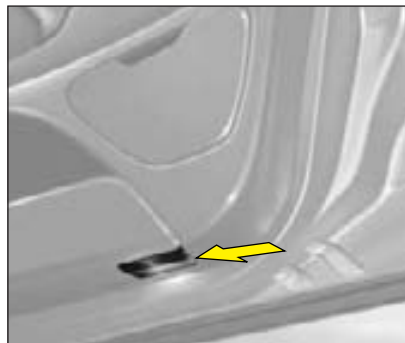
VÝMĚNA ŽÁROVEK

V

**Osvětlení odkládací skříňky**

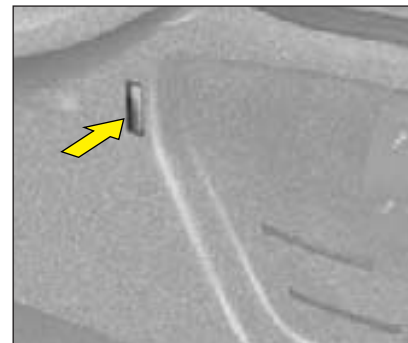
Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W

**Světla na spodku dveří**

Uvolněte a sejměte víko.

Žárovka: W 5 W

**Osvětlení zavazadlového prostoru**

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

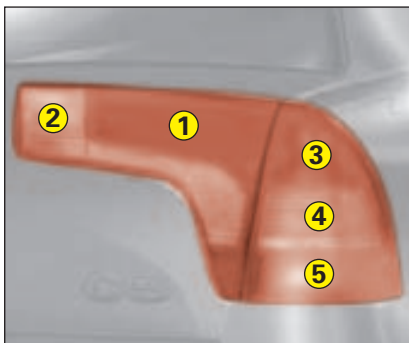
Žárovka: W 5 W

v

VÝMĚNA ŽÁROVEK (Berline)

123

v

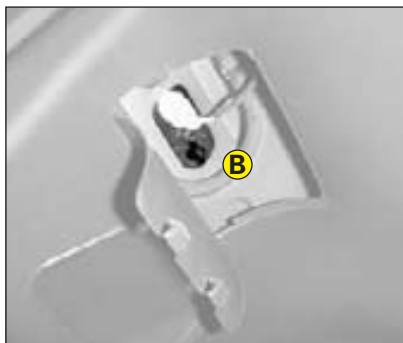


ZADNÍ OPTICKÝ BLOK

Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

- ❶ **Obrysová světla:** R 5 W.
- ❷ **Zpětné světlomety:** P 21 W.
- ❸ **Brzdová a obrysová světla:** P 21 W/5W.
- ❹ **Směrová světla:** PY 21 W.
- ❺ **Světlo do mlhy:** P 21 W.



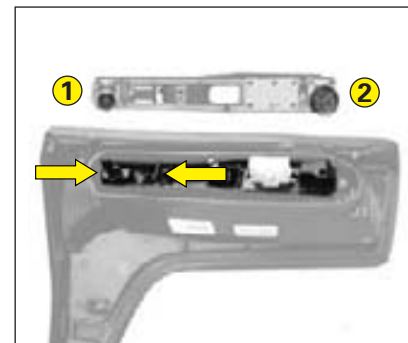
Zadní světla umístěná na víku zavazadlového prostoru

Uvolněte kryt.

Vyjměte konektor.

Vyšroubujte matici **B** a z vnější strany vyjměte skupinovou optickou vložku.

Vyjměte těsnění a uvolněte objímku žárovky.



Po výměně žárovky celek namontujte zpět.

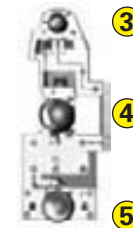
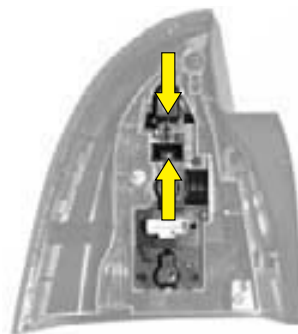
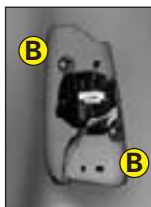
Dbejte na správnou polohu těsnění a upevnění světla.

V

124

VÝMĚNA ŽÁROVEK (Berline)

V



Zadní světlo umístěné na blatníku

Odšroubujte a sejměte kryt **A**.

Vyjměte konektor.

Vyšroubujte matice **B** a z vnější strany vyjměte skupinovou optickou vložku.

Vyjměte těsnění, uvolněte objímku žárovky, čímž umožníte přístup k žárovce.

Po výměně žárovky celek namontujte zpět.

Dbejte na správnou polohu těsnění a upevnění světla.

V

VÝMĚNA ŽÁROVEK

(Break)

125

V



ZADNÍ OPTICKÝ BLOK

Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

- ❶ **Brzdová a obrysová světla:** P 21/5 W.
- ❷ **Směrová světla:** P 21 W.
- ❸ **Zpětné světlomety:** P 21 W.
- ❹ **Světlo do mlhy:** P 21 W.

Spodní světlo:

A - Vyjměte víčko a odmontujte matici.

B - Vyjměte víčko, poté prostrčte prst otvorem a tahem světlo odepněte.

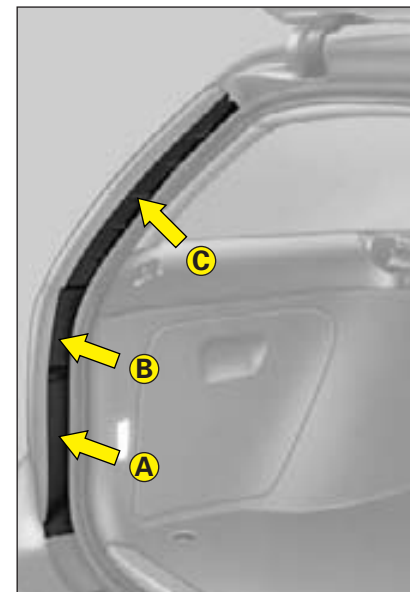
Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky a zatáhněte.

Horní světlo:

C - Vyjměte víčko a odmontujte matici.

Držte světlo za spodní část a tahem směrem k sobě jej odepněte.

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky a zatáhněte.



Po výměně namontujte nejprve horní část a poté spodní.

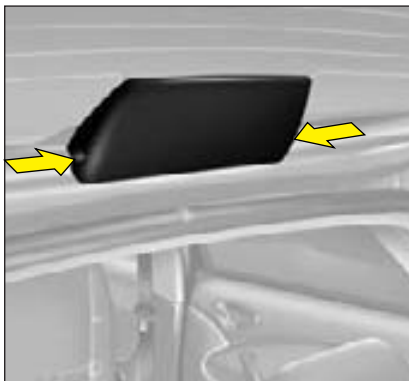


Je nezbytně nutné demontovat nejprve spodní a poté horní světlo.

V 126

VÝMĚNA ŽÁROVEK

V

**Třetí brzdové světlo** (Berline)

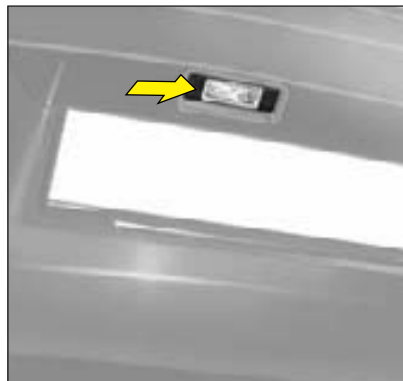
Po otevření víka zavazadlového prostoru sejměte plastový ochranný kryt a uvolněte držák žárovek.

Žárovka: W 5 W (5 žárovek).

Třetí brzdové světlo (Break)

Žárovka: Diodové světlo.

Navštivte servisní síť CITROËN.

**Osvětlení registrační značky**

Uvolněte průhledný kryt a vytáhněte držák žárovky.

Žárovka: W 5 W.

Zkontrolujte správnou funkci světel po každé výměně žárovky.

V

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

127

V

Tažné zařízení

Doporučujeme Vám světit montáž tohoto zařízení servisní síti CITROËN, která je vybavena vším potřebným pro volbu a správnou montáž tažného zařízení pro Vaše vozidlo.

Rozměry (v metrech):

A: 1,03 (Berline) – 1,13 (Break).



Vlečení (loď, karavan atd).

V případě velkého stoupání nebo přehřátí motoru mohou být některé funkce vozidla dočasně nedostupné (sekvenční řazení automatické převodovky, klimatizace).

Demontáž háku tažného zařízení je nutná, aby v případě, že není vlečen přívěs, nebyla omezena funkce snímačů parkovacího systému.

Sada univerzálních střešních nosičů

Koncepce vozidla vyžaduje z důvodů zajištění Vaší bezpečnosti a vyloučení poškození střechy výhradní použití střešních nosičů testovaných a doporučených společností CITROËN.

Doporučení

- Náklad rozdělte stejnoměrně tak, aby nebyla některá část střechy přetížena.
- Nejtěžší část nákladu umístěte co nejbližší ke střechě.
- Náklad řádně upevněte a označte, pokud jeho rozměry přesahují půdorys vozu.
- Jezděte opatrně, dbejte na boční vítr. Stabilita Vašeho vozidla může být změněna.
- Po ukončení přepravy demontujte střešní nosič z vozidla.



Při montáži ukotvovacího zařízení je z důvodu rizika funkčních poruch nebo možného poškození (riziko požáru) nutná instalace elektronické skříňky schválené firmou CITROËN.

V případě odtahování jiného vozidla musí být jeho kola volná (převodovka v neutrálu).

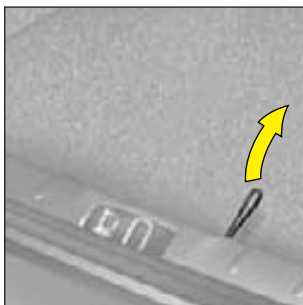
Dodržujte povolené zatížení vozidla.

Maximální zatížení je třeba rozdělit na jednotlivé tyče: Viz kapitola „Všeobecné údaje“.

V 128

VÝMĚNA KOLA

V

**Přístup k náhradnímu kolu (Berline)**

Pomocí oka nadzdvihněte podlahu zavazadlového prostoru.

Poutko zavěste na háček umístěný pod odkládacím panelem.

Uložení kola

Kolo uložte do zavazadlového prostoru a pouzdro s nářadím zajistěte řemenem.

Uvolněte poutko a spusťte podlahu zavazadlového prostoru do její původní polohy.

**Přístup k náhradnímu kolu (Break)**

Otočte o čtvrt otáčky čtyři upevňovací kroužky.

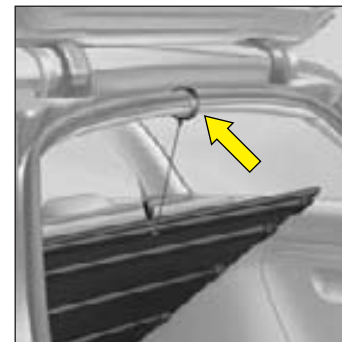
Nadzvedněte podlahu a připevněte ji háčkem k lemu střechy.

Uvolněte pásek, ochranný kryt a vyjměte kolo.

Uložení kola

Kolo uložte do zavazadlového prostoru, pouzdro s nářadím do otvoru kola, pak uložte odkládací schránku a vše zajistěte řemenem.

Uvolněte háček, spusťte podlahu a připevněte upevňovací kroužky.

**Nářadí**

Nářadí je umístěno v ochranném pouzdře nacházejícím se v náhradním kole. Pro přístup k němu odstraňte popruh.

V

VÝMĚNA KOLA

129

V



Demontáž

- 1** - Umístěte vůz na vodorovný, stabilní a neklouzavý podklad. Zatáhněte parkovací brzdou.
- 2** - Za chodu motoru zvedněte vozidlo do horní polohy (viz kapitola – Komfort ve voze – „Seřízení výšky vozidla“).
Vypněte klíč a zařaďte první rychlostní stupeň nebo, pokud stojíte na svahu, zpětný chod (u vozidel vybavených automatickou převodovkou zvolte polohu **P**).
- 3** - Zvedák umístěte pod jedno z míst určených pro zvedání vozidla u příslušného kola a opřete jej o zem.
- 4** - Středový kryt lze uvolnit zatažením za pojistku opačnou stranou klíče na kola otvorem ve středovém krytu.
Pro vozidla vybavená hliníkovými ráfky zasuňte nástroj pro jejich demontáž do centrální drážky v poklici kola a opřením se o něj ho uvolněte.
- 5** - Uvolněte kolové šrouby.
- 6** - Dále vozidlo zvedejte pomocí zvedáku, až se bude kolo nacházet několik centimetrů nad zemí.
- 7** - Vyšroubujte šrouby, sejměte kolo.



Před instalací zvedáku nastavte vždy světlost podvozku do polohy „maximální výška“ a toto nastavení zachovejte po celou dobu, kdy je zvedák zasunutý pod vozidlo.

Nelehejte si pod vozidlo, pokud je nadzdvihnuto pouze pomocí vozidlového zvedáku.

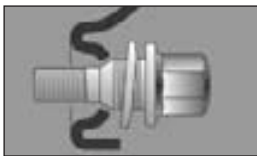
Zvedák je určen speciálně pro Vaše vozidlo, nepoužívejte jej k jiným účelům.

Co nejdříve namontujte zpět opravené původní kolo.

V 130

V

VÝMĚNA KOLA

**Kolo pro nouzové dojetí**

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno náhradním kolem pro nouzové dojetí, nebudou opěrné podložky správně umístěny na ráfku.

Náhradní kolo je udržováno ve správné poloze kuželovými plochami kolových šroubů, (viz schéma).

Při montáži původního kola se přesvědčte, že všechny opěrné podložky jsou na svých místech a jsou v dobrém stavu.

Zpětná montáž kola

- 1 - Nasaďte kolo na náboj.
- 2 - Utáhněte předběžně šrouby.
- 3 - Stočte zvedák a odklídte jej.
- 4 - Dotáhněte šrouby pomocí klíče na demontáž kol.
- 5 - Je-li to nutné, nasaďte zpět poklici, přičemž dávejte pozor na jeho správnou orientaci vzhledem k poloze ventilu. Zafixujte poklici tlakem po jeho obvodu.
- 6 - Spusťte vozidlo do normální polohy (viz kapitola - Komfort ve voze - „Seřízení výšky vozidla“).
- 7 - Upravte tlak v pneumatikách (viz „Identifikace“) a zkontrolujte vyvážení kola.

Kola vybavená systémem pro kontrolu tlaku v pneumatikách

Tato kola, vybavená snímačem tlaku, lze opravovat výhradně v servisní síti CITROËN.

Kola s hliníkovými ráfky

Bezpečnostní šroub

Každé kolo je vybaveno jedním bezpečnostním šroubem. Při demontáži nejprve sejměte kryt matice a pak pomocí nástavce (které jsou dodávány společně s vozidlem, klíčem a bezpečnostní kartou) a klíče na kola demontujte kolo.

Tlaky v pneumatikách

Informaci najdete na štítku umístěném na vnitřním sloupku levých předních dveří. Viz „IDENTIFIKACE“ a „NÁVOD K POUŽITÍ“.



Kolové šrouby jsou specifické podle typu kola.

V případě výměny disků kol se informujte v servisní síti CITROËN na kompatibilitu šroubů.

Poznámka: pečlivě si poznačte kód vyražený na bezpečnostním nástavci. To Vám umožní v případě jeho ztráty získat ve značkové síti náhradní.

V

DETEKCE PODHUŠTĚNÍ PNEUMATIK

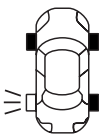
131

V

Tato funkce Vás upozorní v případě podhuštění nebo proražení pneumatiky.

K tomuto účelu snímače neustále kontrolují stav kol vozidla.

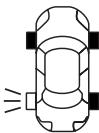
Výstražná signalizace podhuštěné pneumatiky



Rozsvítí se kontrolka **SERVIS** a zobrazí se silueta vozu.

Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo(kola) bliká(blikají). Je třeba co nejdříve provést kontrolu tlaku v pneumatikách.

Proražení pneumatiky



Rozsvítí se kontrolka **STOP** a zobrazí se silueta vozu.

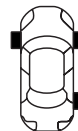
Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo(kola) bliká(blikají).

Okamžitě zastavte vozidlo, bez prudkých pohybů volantem a prudkého brzdění.

Proveďte výměnu poškozeného kola (proraženého nebo silně podhuštěného), nechte ho opravit a co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Proražené kolo (umístěné v zavazadlovém prostoru nebo v opravně) již není detekováno (informace poskytovaná obrazovým symbolem nebo hlášením) rovněž tak, jako náhradní kolo.

Nedetekované kolo



Rozsvítí se kontrolka **SERVIS** a zobrazí se silueta vozu..

Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo (kola) chybí(chybějí). Pokud jste neprovedli výměnu kola, tato informace označuje poruchu funkce systému.

Pro výměnu vadného snímače (vadných snímačů) se obraťte se na servisní síť CITROËN.

Systém detekce podhuštění je systémem asistence řízení, který řidiče nezavazuje obezřetnosti ani odpovědnosti.

I s tímto systémem je nutné pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách (viz Identifikace) a přesvědčit se tak, že dynamické chování vozidla je i nadále optimální a zabránit tím zároveň předčasnému opotřebením pneumatik, především za jízdy (velký náklad, vysoká rychlost).

Nezapomeňte zkontrolovat tlak v pneumatice náhradního kola.



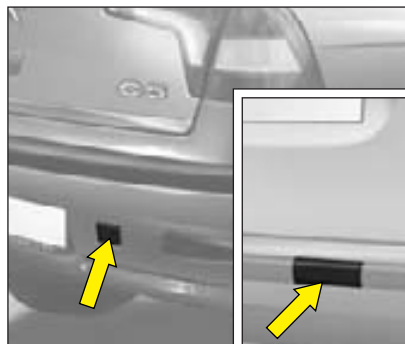
Jakákoli výměna nebo oprava pneumatiky na kole vybaveném systémem sledování tlaku, musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Systém může být dočasně rušen VF vysíláním jiných zařízení s podobnou frekvencí.

V 132

VLEČENÍ – ZVEDÁNÍ

V

**Vlečení na vozovce**

Závěsná oka se nacházejí v přední a zadní části vozu.

Pomocí vhodného nářadí, například tenkého šroubováku, uvolněte kryt.

Klíč ve spínací skříňce musí být otočen do polohy „M“ tak, aby byla zajištěna ovladatelnost vozidla pomocí volantu.

Používejte tažné oko umístěné do otvorů dle výše uvedených obrázků.

Tažné oko lze demontovat a uložit do schránky zvedáku v náhradním kole.

**Doporučení:**

Vlečení **je výjimečně povoleno malou rychlostí** a na velmi krátkou vzdálenost (podle ustanovení legislativy).

Ve všech ostatních případech je nutné přepravovat vozidlo na plošině k tomu určené.

**DOPORUČENÍ – VLEČENÍ
AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA**
Volící páku posuňte do polohy N (neutrál).

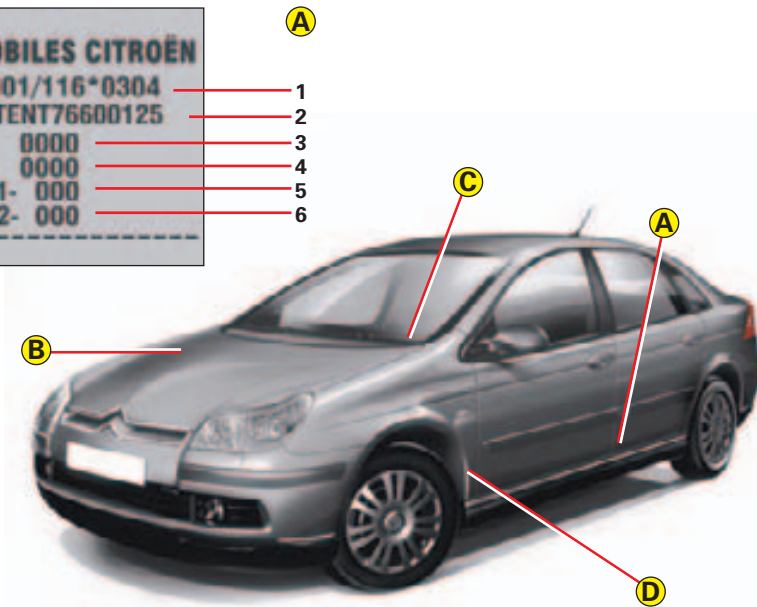
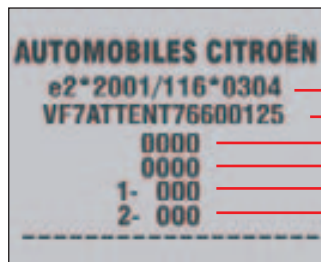


Pokud není motor v chodu, není funkční posilovač řízení ani brzd.

V případě odtahování jiného vozidla musí být jeho kola volná (převodovka v neutrálu).

Vlečení „vpřed nebo vzad“ nebo v poloze „minimální výška“ je zakázáno.

IDENTIFIKACE

**A Výrobní štítek**

Na středním sloupku u levých dveří

- 1: Číslo globální homologace.
- 2: Identifikační číslo vozidla (VIN).
- 3: Celková hmotnost.
- 4: Celková hmotnost jízdní soupravy.
- 5: Maximální zatížení přední nápravy.
- 6: Maximální zatížení zadní nápravy.

B Identifikační číslo vozidla na karoserii**C Identifikační číslo vozidla na palubní desce****D Označení odstínu barvy. Označení pneumatik. Tlak v pneumatikách.**

Typ vozidla a identifikační číslo vozidla je uvedeno rovněž v technickém průkazu.

Všechny náhradní díly CITROËN mají exkluzivitu značky.

Z hlediska zajištění záruky a Vaší bezpečnosti se doporučuje používat výhradně originální náhradní díly CITROËN.

VI

134

VŠEOBECNÉ ÚDAJE BERLINE

Verze benzínové motory

VI

Typ motoru	1.8i 16V	2.0i 16V	2.0i 16V BVA	V6 24V BVA
Objem palivové nádrže	Přibližně 66 litrů			
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98			
Administrativní výkon	8	9	9	14
Výkon (kW)	92	103	103	152
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	12,43			
Teoretická maximální rychlost (km/h)	201	210	205	230
Hmotnost (kg)				
Provozní	1 377	1 394	1 448	1 589
Celková	1 897	1 914	1 958	2 099
Maximální zatížení zadní nápravy	935	935	935	960
Celková hmotnost (MTRA)*	3 297	3 414	3 458	3 599
Brzděný přívěs (až do limitu max. povolené hmotnosti MTRA)	Klesání 10 - 12%	1 400 ⁽¹⁾	1 500	1 500 ⁽²⁾
	Klesání 8 - 10%	1 500	1 600	1 600 ⁽²⁾
	Klesání do 8%	1 800	1 900	1 900
Nebrzděný přívěs	680	695	700	750
Maximální zatížení tažného zařízení	75			
Maximální zatížení střešního nosiče	75			

VI

VŠEOBECNÉ ÚDAJE BERLINE

Verze vznětové motory

135

VI

HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138 BVM FAP	HDi 138 BVM	HDi 138 BVA FAP	HDi 173 BVM FAP	HDi 173 BVA FAP
Přibližně 66 litrů							
Nafta							
6	6	7	8	8	9	11	
80	80	93	100	100	100	125	125
12,43							
190	190	200	205	205	205	222	
Hmotnost (kg)							
1 424	1 424	1 498	1 498	1 486	1 554	1 576	1 608
1 944	1 944	2 018	2 018	2 006	2 040	2 055	2 085
935	935	935	935	935	935	935	935
2 944	2 944	3 518	3 518	3 506	3 140	3 655	3 685
1 000	1 000 ⁽³⁾	1 500 ⁽²⁾	1 500 ⁽²⁾	1 500 ⁽²⁾	1 100 ⁽⁴⁾		
1 000	1 000 ⁽³⁾	1 600 ⁽²⁾	1 600 ⁽²⁾	1 600 ⁽²⁾	1 150 ⁽⁴⁾		
1 000	1 000 ⁽³⁾	1 900	1 900	1 900	1 200 ⁽⁴⁾		
715	715	730	730	730	750	750	750
75							
75							

MTRA: Maximální celková povolená jízdní hmotnost

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

FAP: Částicový filtr pro vznětové motory.

BVM: Mechanická převodovka

BVA: Automatická převodovka

* Jedná-li se o tažné vozidlo, nesmí rychlost překročit 100 km/h.

Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena až na:

- (1) 1 500 kg.
- (2) 1 700 kg.
- (3) 1 300 kg.
- (4) 1 400 kg.

za podmínky, že snížíte zatížení vozidla tak, aby nedošlo k překročení celkové přípustné hmotnosti.

Respektujte schopnosti vlečení Vašeho vozidla.

V každé zemi je třeba dodržovat legislativu z hlediska povoleného zatížení vozidel při vlečení.

Rozměry pneumatik, na které lze nasazovat sněhové řetězy:

Lze je nasazovat na všechny pneumatiky.

VI

136

VŠEOBECNÉ ÚDAJE BREAK

Verze benzínové motory

VI

Typ motoru	1.8i 16V	2.0i 16V	2.0i 16V BVA	V6 24V BVA	
Objem palivové nádrže	Přibližně 66 litrů				
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98				
Administrativní výkon	8	9	9	14	
Výkon (kW)	92	103	103	152	
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	12,43				
Teoretická maximální rychlost (km/h)	195	205	202	227	
Hmotnost (kg)					
Provozní	1 416	1 427	1 479	1 619	
Celková	2 016	2 027	2 079	2 179	
Maximální zatížení zadní nápravy	1 080	1 080	1 080	1 100	
Celková hmotnost (MTRA)*	3 316	3 427	3 579	3 579	
Brzděný přívěs (až do limitu max. povolené hmotnosti MTRA)	Klesání 10 - 12%	1 300 ⁽¹⁾	1 400 ⁽¹⁾	1 500	1 400 ⁽²⁾
	Klesání 8 - 10%	1 500	1 600	1 600	1 500 ⁽²⁾
	Klesání do 8%	1 800	1 900	1 900	1 900
Nebrzděný přívěs	720	720	720	750	
Maximální zatížení tažného zařízení	75				
Maximální zatížení střešního nosiče	75				

VI

VŠEOBECNÉ ÚDAJE BREAK

Verze vznětové motory

137

VI

HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138 BVM FAP	HDi 138 BVM	HDi 138 BVA FAP	HDi 173 BVM FAP	HDi 173 BVA FAP
Přibližně 66 litrů							
Nafta							
6	6	7	8	8	9	11	
80	80	93	100	100	100	125	125
12,43							
186	186	195	200	200	201	217	
Hmotnost (kg)							
1 442	1 442	1 532	1 532	1 520	1 574	1 610	1 640
2 056	2 056	2 132	2 132	2 120	2 120	2 150	2 180
1 080	1 080	1 080	1 080	1 080	1 080	1 080	1 080
3 056	3 056	3 532	3 532	3 520	3 160	3 750	3 780
1 000 (3)	1 000 (3)	1 400 (2)	1 400 (2)	1 400 (2)	1 000 (3)		
1 000 (3)	1 000 (3)	1 500 (2)	1 500 (2)	1 500 (2)	1 050 (3)		
1 000 (3)	1 000 (3)	1 800	1 800	1 800	1 100 (3)		
745	745	750	750	750	750	750	750
75							
75							

MTRA: Maximální celková povolená jízdní hmotnost

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

FAP: Částicový filtr pro vznětové motory.

BVM: Mechanická převodovka

BVA: Automatická převodovka

* Jedná-li se o tažné vozidlo, nesmí rychlost překročit 100 km/h.

Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena až na:

- (1) 1 500 kg.
- (2) 1 600 kg.
- (3) 1 300 kg.

za podmínky, že snížíte zatížení vozidla tak, aby nedošlo k překročení celkové přípustné hmotnosti.

Respektujte schopnosti vlečení Vašeho vozidla.

V každé zemi je třeba dodržovat legislativu z hlediska povoleného zatížení vozidel při vlečení.

Rozměry pneumatik, na které lze nasazovat sněžové řetězy:

Lze je nasazovat na všechny pneumatiky.

VI

138

SPOTŘEBY

(l/100 km)

VI

Typ motoru	1.8i 16V	2.0i 16V	V6 24V	HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138	HDi 138 FAP	HDi 173 FAP	HDi 173 FAP		
BREAK	BVM	BVM	BVA	BVA	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVA	BVM	BVA
Městský cyklus	10,4	11,1	12,4	14,7	6,8	6,8	7,8	7,8	7,8	10,0	8,1	10,3
Mimo-městský cyklus	5,9	6,3	6,4	7,2	4,5	4,5	5,0	5,0	5,0	5,5	5,0	5,6
Smíšený cyklus	7,6	8,0	8,6	10,0	5,4	5,4	6,0	6,0	6,0	7,1	6,1	7,3
Emise CO₂ ⁽¹⁾	180	190	206	238	142	139	158	158	158	189	160	194

Tyto údaje o spotřebě paliva jsou stanoveny na základě směrnice 80/1268/EHS. Mohou se měnit v závislosti na stylu jízdy, dopravních podmínkách, meteorologických podmínkách, zatížení vozidla, údržbě vozidla a a používání příslušenství.

FAP: Částicový filtr pro vznětové motory.

BVM: Mechanická převodovka

BVA: Automatická převodovka

(1) Uvedeno v g/km na smíšeném okruhu.

Vyznačené spotřeby paliva odpovídají hodnotám zveřejněným v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu.

VI

SPOTŘEBY

(l/100 km)

139

VI

Typ motoru	1.8i 16V	2.0i 16V	V6 24V	HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138	HDi 138 FAP	HDi 173 FAP	HDi 173 FAP		
BERLINE	BVM	BVM	BVA	BVA	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVA	BVM	BVA
Městský cyklus	10,4	11,1	12,4	14,7	6,9	6,9	7,8	7,8	7,8	10,0	8,2	10,3
Mimo-městský cyklus	5,9	6,3	6,4	7,2	4,6	4,6	5,0	5,0	5,0	5,5	5,1	5,6
Smíšený cyklus	7,6	8,0	8,6	10,0	5,5	5,5	6,0	6,0	6,0	7,1	6,2	7,3
Emise CO₂ ⁽¹⁾	180	190	206	238	145	145	158	158	158	189	165	194

Tyto údaje o spotřebě paliva jsou stanoveny na základě směrnice 80/1268/EHS. Mohou se měnit v závislosti na stylu jízdy, dopravních podmínkách, meteorologických podmínkách, zatížení vozidla, údržbě vozidla a a používání příslušenství.

FAP: Částicový filtr pro vznětové motory.
BVM: Mechanická převodovka
BVA: Automatická převodovka

(1) Uvedeno v g/km na smíšeném okruhu.

Vyznačené spotřeby paliva odpovídají hodnotám zveřejněným v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu.

VI

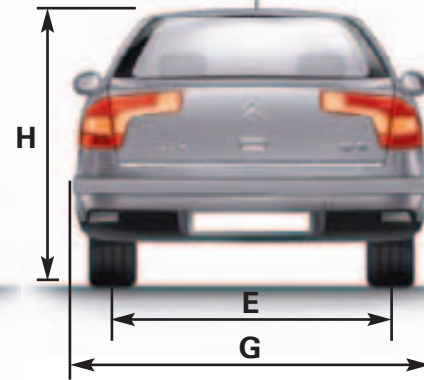
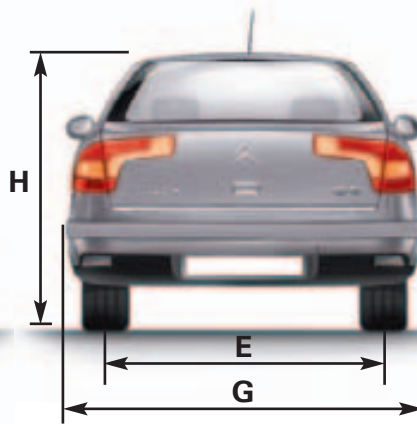
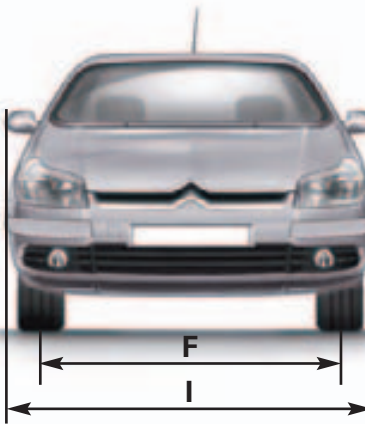
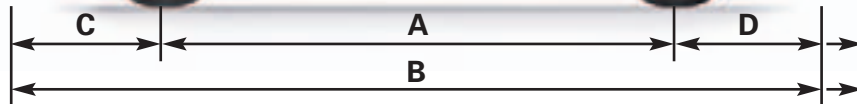
140

VI

ROZMĚRY

(v metrech)

	BERLINE	BREAK
A	2,75	2,75
B	4,74	4,84
C	1,03	1,03
D	0,96	1,06
E	1,50	1,50
F	1,53	1,53
G	1,78	1,78
H	1,48	1,51 1,55*
I	2,10	2,10



* Se střešními nosiči

VI

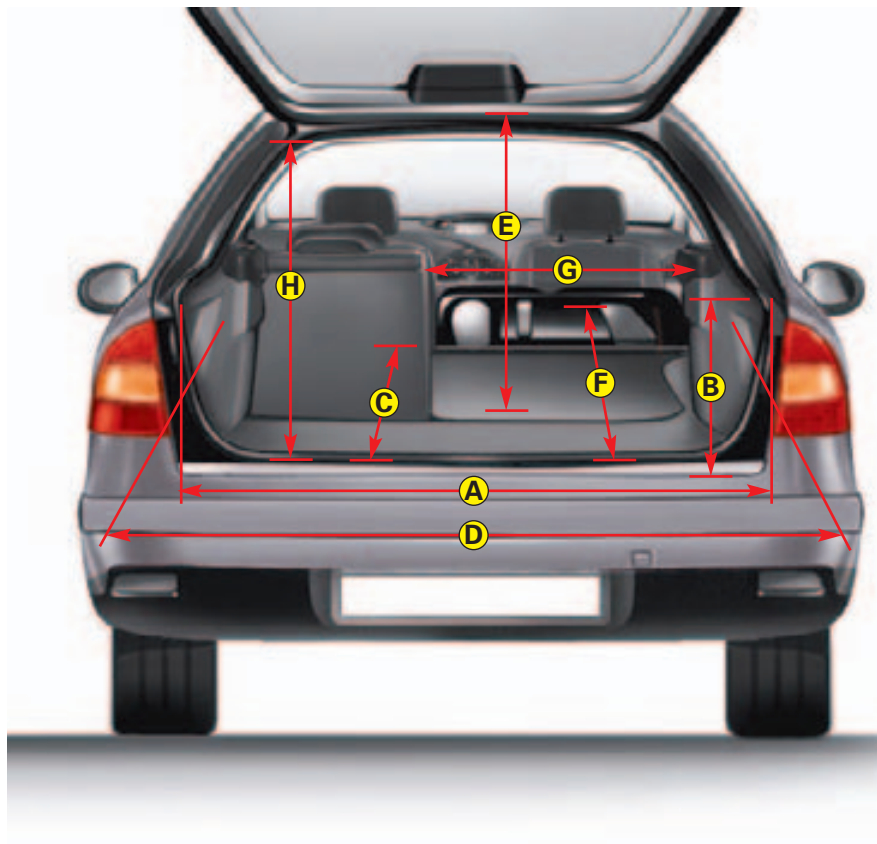
ROZMĚRY

(v metrech)

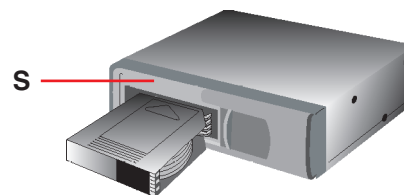
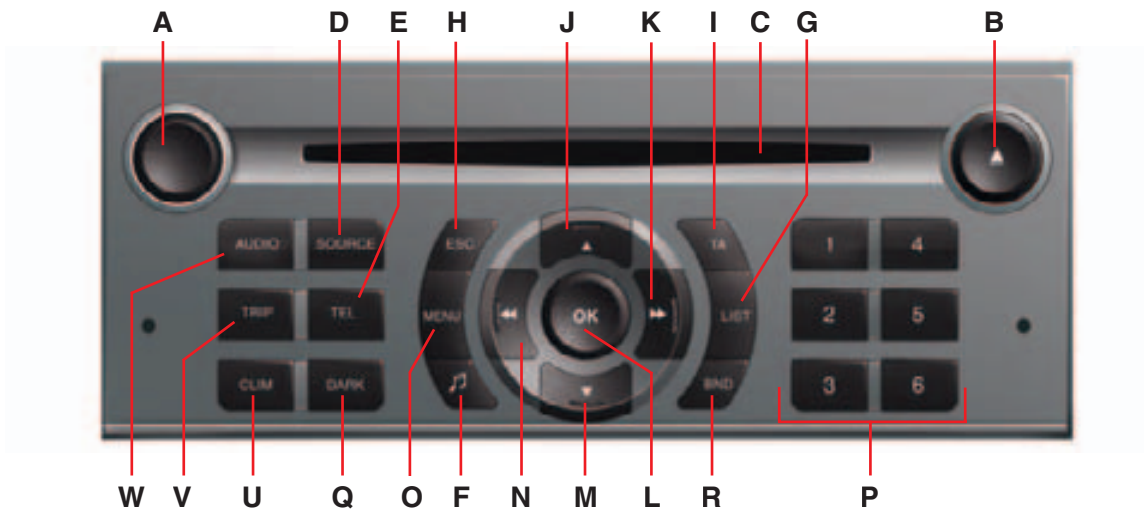
141

VI

	BERLINE	BREAK
A	1,14	1,18
B	0,55	0,48
C	1,00	1,09
D	1,17	1,13
E	0,87	0,88
F	1,71	1,78
G	0,66	0,66
H	0,62	0,79



SYSTÉM AUDIO RDS S KOMPAKTNÍM DISKEM A MĚNIČEM CD



OVLÁDÁNÍ POMOCÍ TLAČÍTEK

A		Zapnutí/vypnutí. Nastavení hlasitosti.
B	▲	Vysunutí CD.
C		Uložení CD.
D	SOURCE	Volba režimu (rádio, CD, měnič CD).
E	TEL	Stisknutí: Zobrazení informací systému Bluetooth®, pokud je jím Vaše vozidlo vybaveno.
F	🎵	Výzva pro audio nastavení.
G	LIST	Režim rádio: • Krátké stisknutí: Zobrazení seznamu dostupných rozhlasových stanic (maximálně 30). • Dlouhé stisknutí: Aktualizace seznamu stanic. Režim CD: Zobrazení seznamu skladeb na CD.
H	ESC	Krátké stisknutí: Zrušení probíhající operace nebo smazání doplňkového zobrazení. Dlouhé stisknutí: Návrat k trvalému zobrazení.
I	TA	Krátké stisknutí: Funkce TA (dopravní informace). Dlouhé stisknutí: Funkce PTY (volba typu programu).
J	▲	Režim rádio: Ruční vzestupné vyhledávání frekvencí. Režim měnič CD/MP3: Volba následujícího CD/následující složky CD. Ostatní: Procházení Hlavního menu.
K	▶▶	Režim rádio: Automatické vzestupné vyhledávání frekvencí. Režim CD, měnič CD a MP3: Vzestupné vyhledávání skladeb. Dlouhé stisknutí: Zrychlený poslech při rychlém posuvu. Ostatní: V menu volba Vašeho nastavení. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Volba písma.
L	OK	Ovládání potvrzení a aktivace/deaktivace určitých funkcí. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Přijetí/odmítnutí hovoru.

M	▼	Režim rádio: Ruční sestupné vyhledávání frekvencí. Režim měnič CD/MP3: Přejchod na předchozí/složku CD. Ostatní: Procházení Hlavního menu.
N	◀◀	Režim rádio: Automatické sestupné vyhledávání frekvencí. Režim CD, měnič CD a MP3: Sestupné vyhledávání skladeb. Dlouhé stisknutí: Zrychlený poslech při posuvu zpět. Ostatní: V menu volba Vašeho nastavení. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Volba písma.
O	MENU	Zobrazení Hlavního menu. V některých zemích je toto ovládání za jízdy deaktivováno.
P	1→6 1→6	Režim rádio: Krátké stisknutí: Vyvolání stanic uložených do paměti. Dlouhé stisknutí: Paměť. Režim Měnič CD: Výběr CD.
Q	DARK	Opakování stisků umožňuje: • Stisknutí: Pouze zobrazení informací autorádia, hodin a teploty. • Dvě stisknutí: Úplné zhasnutí (tmavý displej). • Tři stisknutí: Návrat ke standardnímu zobrazení.
R	BND	Krátké stisknutí: Volba frekvenčních pásem a série paměti. Dlouhé stisknutí: Automatické ukládání do paměti (Auto-store).
S		Měnič CD.
U	CLIM	Trvalé zobrazení informací klimatizace.
V	TRIP	Trvalé zobrazení informací palubního počítače.
W	AUDIO	Trvalé zobrazení informací režimu audio.

OVLÁDÁNÍ Z VOLANTU

Ovládání z volantu umožňuje přístup k některým funkcím, aniž by bylo nutné používat ovladač pro autorádio-CD.

1	MEMO ▲ ▼	Režim rádio: <ul style="list-style-type: none"> • Presentace stanic uložených v paměti. Režim Měníč CD: <ul style="list-style-type: none"> • Výběr CD. Ostatní: <ul style="list-style-type: none"> • V menu, provádění volby.
2	▶▶	Režim rádio: <ul style="list-style-type: none"> • Ruční vzestupné vyhledávání frekvencí. Režim CD a měnič CD: <ul style="list-style-type: none"> • Vzestupné vyhledávání skladeb. • Zrychlený poslech při rychlém posuvu. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Volba písma.
3	◀◀	Režim rádio: <ul style="list-style-type: none"> • Sestupné vyhledávání skladeb. Režim CD a měnič CD: <ul style="list-style-type: none"> • Sestupné vyhledávání skladeb. • Zrychlený poslech při posuvu zpět. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Volba písma.
4		Zvyšování hlasitosti.
5	SRC	Přechod z jednoho režimu na druhý: Rádio, CD, měnič CD. V menu, potvrzení volby.
6		Snižování hlasitosti.
4+6		Současné stisknutí dvou tlačítek: Ztlumení (dočasné vypnutí zvuku).

7		Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Co nejkratší stisknutí: Aktivace/deaktivace funkce hlasových povelů, pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®.
---	--	---

DISPLEJ A



DISPLEJ C



TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Vaše Autorádio kompatibilní s Bluetooth® zahrnuje:

- 3 vlnové rozsahy (MW/LW/FM).
- Dvojitý tuner s RDS EON PTY, zobrazováním názvu PS, sledováním programu RDS, dopravními informacemi TA, 24 předvolbami (18 FM - 6 MW/LW), automatickým ukládáním stanic s nejsilnějším příjmem AST.
- Přehrávač CD kompatibilní s MP3.
- Výstupní výkon 4x35 W.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Klíč ve spínací skříňce musí být v poloze „Zapnuto“ **M**, stiskněte ovladač **A**, pro zapnutí nebo vypnutí autorádia.

Poznámka:

- Pokud bylo autorádio v provozu před vypnutím spínací skříňky, při opětovém zapnutí zapalování se automaticky zapne. Stisknutím ovladače **A** již není nutné.
- Po vypnutí spínací skříňky lze autorádio zapnout, aniž by byl klíč zasunut ve spínací skříňce. Zapnutí se provede stisknutím ovladače **A** a autorádio se vypne po 30 minutách.

ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI

Toto autorádio je zakódované, aby mohlo být používáno pouze ve Vašem vozidle. Pokud bude nainstalováno v jiném vozidle, nebude fungovat.

Poznámka:

Zabezpečení proti krádeži pracuje zcela automaticky a nevyžaduje žádnou obsluhu.

VOLBA REŽIMU

Pro nastavení režimu rádio, CD (příčemž je CD již vlozeno a režim rádio aktivován), nebo měnič CD stiskněte ovladač **D**.

Po vložení CD disku se disk začne automaticky přehrávat.

Poznámka:

Zvolený zdroj je při vypnutí autorádia uložen do paměti.

NASTAVENÍ HLASITOSTI

Pro zvýšení nebo snížení hlasitosti poslechu otáčejte ovladačem **A**.

Hlasitost lze zvyšovat nebo snižovat pomocí ovladačů **4** a **6** na volantu.

Poznámka:

- Hlasitost poslechu nastavená při zastavení vozu zůstane nezměněná i při přístím spuštění přijímače.
- Hlasitost autorádia je automaticky korigována v závislosti na rychlosti jízdy vozidla, pokud je aktivována funkce „Hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy vozidla“.

DOČASNÉ VYPNUTÍ ZVUKU

Tuto funkci můžete aktivovat stisknutím ovladačů **4** a **6** na volantu.

Zvuk bude přerušen bez ohledu na zvolený zdroj signálu.

K zapnutí zvuku stiskněte jeden z ovladačů na volantu.

NASTAVENÍ AKUSTIKY

Postupnými stisky ovladače **F** zobrazíte příslušný parametr, který chcete nastavit: volba předdefinovaných ekvalizérů, výšek, hloubek, loudness, fader (rozdělení zvuku mezi přední a zadní reproduktory), rovnováha (rozdělení zvuku mezi pravé a levé reproduktory) a hlasitost v závislosti na rychlosti vozidla.

Ovladače **K** nebo **N** umožňují změnu hodnoty zobrazené funkce.

Poznámka:

- Nastavení určité akustiky má za důsledek automatické nastavení basů a výšek. Tyto hodnoty můžete měnit.
K obnovení původního seřízení předdefinovaného ekvalizéru nastavte hloubky a výšky na nulu.
- Seřízení loudness, hloubek a výšek lze provádět zvlášť pro každý zdroj a každý předdefinovaný ekvalizér.
- Pokud je autorádio několik sekund v klidu, přepne se do režimu normálního zobrazení.

REŽIM RÁDIO

POZNÁMKY K PŘÍJMU SIGNÁLU RÁDIA

Vaše autorádio je vystaveno vlivům, se kterými se u domácích přijímačů neneskáte.

Proto je příjem jak v pásmu AM, tak i v pásmu FM z různých příčin rušen, což však není způsobeno kvalitou zařízení, ale různými vlivy působícími na šíření rádiového signálu.

V pásmu AM můžete zaregistrovat poruchy příjmu při průjezdu pod vedením vysokého napětí, pod mosty nebo při průjezdu tunely.

V pásmu FM může způsobit poruchy příjmu vzdálenosti vysílače, různé překážky (hory, návrší, budovy atd.) a zastínění některých prostorů (místa bez pokrytí signálem).

VOLBA REŽIMU RÁDIA

Stiskněte ovladač **D** pro výběr režimu.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **5** na volantu.

VÝBĚR VLNOVÉHO ROZSAHU A ROZSAHU PAMĚTI

Postupnými stisky ovladače **R** přechází radio-telefon postupně na jednotlivé rozsahy paměti FM1, FM2 a FM3 pro frekvenční rozsah FM a na rozsah paměti MW/LW (střední/dlouhé vlny) pro frekvenční rozsah AM.

RUČNÍ VYHLEDÁVÁNÍ

Ruční vyhledávání se provádí pomocí příkazů **J** nebo **M**.

Přidržením stisknutého ovladače **J** nebo **M** lze zajistit plynulé zobrazení měnících se frekvencí. Po uvolnění ovladače se přelaďování zastaví. Autorádio zůstane naladěno na zobrazené frekvenci.

CITLIVOST VYHLEDÁVÁNÍ

Automatické vyhledávání stanic může probíhat na dvou úrovních citlivosti:

- Pro příjem silných vysílačů zvolte režim lokálního vyhledávání „**LO**“ (**výchozí nastavení**).
- Pro příjem slabších nebo vzdálených vysílačů zvolte režim zvýšené citlivosti „**DX**“.

Vyhledávání stanice se nejdříve provádí s citlivostí „**LO**“ (**lokální**), a poté s citlivostí „**DX**“ (**vzdálený**).

Pro přímý přechod na vyhledávání s citlivostí „**DX**“ (**vzdálený**), je nutné stisknout dvakrát po sobě některý z ovladačů **K** nebo **N**.

AUTOMATICKÉ VYHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte krátce jeden z ovladačů **K** nebo **N** k vyhledání příjmu následující nebo předchozí stanice ve zvoleném frekvenčním rozsahu.

Přidržením stisknutého ovladače **K** nebo **N** lze zajistit plynulé zobrazení měnících se frekvencí. Po uvolnění ovladače se přelaďování zastaví u první stanice.

Tuto operaci lze provést pomocí ovladačů **2** a **3** na volantu.

Pokud autorádio nezachytí název stanice, zobrazí alespoň její frekvenci, vyhledání této stanice lze provést ručně.

ZOBRAZENÍ A VÝBĚR DOSTUPNÝCH STANIC

K zobrazení seznamu stanic stiskněte krátce ovladač **G** tento seznam se aktualizuje každých **10** minut.

Tento seznam můžete kdykoliv aktualizovat dlouhým stisknutím ovladače **G**.

Pro poslech jedné z těchto stanic ji vyberte pomocí ovladače **J** nebo **M** a potvrďte stisknutím ovladače **L**.

RUČNÍ UKLÁDÁNÍ DO PAMĚTI

Pomocí ovladače **R** zvolte frekvenční rozsah a rozsah paměťových míst.

Automatickým režimem nebo ručně vyhledejte požadovanou stanici.

Déle než dvě sekundy podržte stisknutý některý z ovladačů předvolby **1** až **6** na klávesnici **P**. Krátkodobé přerušení a obnovení zvuku potvrzuje, že je stanice uložena do paměti.

AUTOMATICKÉ UKLÁDÁNÍ VYSÍLAČE DO PAMĚTI (FUNKCE AUTOSTORE)

Pokud v rozsahu FM podržíte po dobu delší než dvě sekundy stisknutý ovladač **R**, uloží autorádio automaticky do rozsahu paměti FM3 6 nejsilnějších vysílačů.

Displej indikuje „**FM AST**“.

Autorádio ukládá do paměti 6 stanic s nejlepším příjmem s vymazáním 6 stanic uložených do paměti dříve.

Po uložení do paměti přejde rádio přímo k paměti 1 v rozsahu paměti FM3.

Poznámka:

- Pokud je aktivován příjem dopravních hlášení (viz SYSTÉM RDS), pak se přednostně ukládají stanice s touto službou. Pokud nebyl nalezen žádný vysílač, zůstanou v paměti stanice uložené při předchozím vyhledávání.
- Pokud bylo nalezeno méně než 6 vysílačů, zůstanou zbývající paměťová místa prázdná.

VYVOLÁNÍ STANIC ULOŽENÝCH DO PAMĚTI

Stiskněte krátce ovladač **R** pro volbu frekvenčního pásma a rozsahu požadovaných paměti.

Krátký stisk jednoho z ovladačů předvolby **1** až **6** na klávesnici **P** vyvolá stanici uloženou na této paměťové pozici. Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **1** na volantu.

Pokud se jedná o stanici RDS, bude před názvem stanice několik sekund zobrazena vysílací frekvence.

U stanic RDS může jejich volba vyvolat hledání frekvence odpovídající regionu, v němž se nacházíte (viz systém RDS).

SYSTÉM RDS

POUŽITÍ FUNKCE RDS (RADIO DATA SYSTEM) V PÁSMU FM

Většina rozhlasových stanic v pásmu FM používá systém RDS, který je Vaše autorádio vybaveno.

Systém RDS umožňuje těmto stanicím, kromě šíření jejich programu, navíc ještě vysílání nezvukových dat. Tato data Vám umožňují přístup k různým funkcím, které jsou v této kapitole popsány, z nichž nejdůležitější je zobrazení názvu stanice, krátkodobé přepnutí na poslech dopravních informací anebo automatické sledování stanice. Tento systém Vám umožňuje zůstat na příjmu stanice nezávisle na frekvenci používané v oblasti, kterou právě projíždíte.

SLEDOVÁNÍ STANIC RDS

Autorádio zachovává nejlepší možný příjem signálu. Přístroj neustále kontroluje seznam dalších příslušných frekvencí pro přijímanou stanici a automaticky ladí frekvenci s nejlepším příjmem (pokud stanice vysílá na více vysílačích nebo frekvencích).

ACTIVACE/DEAKTIVACE FUNKCÍ RDS

Funkce RDS jsou přístupné ze dvou následujících menu:

- **Všeobecné menu** (stisknutím ovladače **O**).
- **Audio menu** (stisknutím ovladače **L**).

Pro aktivaci/deaktivaci funkcí RDS na displeji **C**:

1. Stiskněte ovladač **O**.
2. Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte ikonu **AUDIO**.
3. Potvrďte výběr stisknutím ovladače **L**.
4. Vyberte podmenu Preferované pásmo FM pomocí ovladačů **J** nebo **M**. Potvrďte výběr stisknutím ovladače **L**.
5. Vyberte automatické sledování stanic RDS pomocí ovladačů **J** nebo **M**.
6. Potvrďte výběr stisknutím ovladače **L**.
7. Pomocí ovladače **L** zaškrtněte/vyškrtněte aktivaci/deaktivaci funkce.
8. Potvrďte Vaši volbu výběrem „**OK**“ na displeji.

Pro aktivaci/deaktivaci funkcí RDS na displeji **A**:

1. Stiskněte ovladač **O**.
2. Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte ikonu **AUDIO-CD**.
3. Vyberte automatické sledování stanic RDS pomocí ovladačů **J** nebo **M**. Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní stav funkce.
4. Tento stav můžete změnit pomocí ovladačů **K** nebo **N**.
5. Poté počkejte, až zobrazení zmizí.

Poznámka:

Pokud je funkce RDS aktivována:

- Na displeji se rozsvítí „**RDS**“, pokud používá přijímaná stanice systém RDS s automatickým sledováním frekvencí.
- Na displeji se rozsvítí přeškrtnuté „**RDS**“, pokud přijímaná stanice používá systém RDS bez automatického sledování frekvence.

Pokud je funkce RDS deaktivována, na displeji se v žádném případě neobjeví „**RDS**“.

Na displeji bude uveden „**NÁZEV**“ stanic, které používají systém RDS a frekvence stanic, které ho nepoužívají.

REŽIM REGIONÁLNÍHO SLEDOVÁNÍ STANIC

Vzhledem k tomu, že některé stanice jsou organizovány formou vnitřní sítě, vysílají buď ve stejném čase různé programy nebo společně programy v odlišném čase.

Můžete zvolit sledování:

- Buď výhradně regionální stanice.
- Nebo celé sítě s možností příjmu jiného programu.

Pro aktivaci/deaktivaci této funkce postupujte stejně jako při nastavování automatického sledování stanic RDS.

Poznámka:

Pokud je tento režim aktivován, rádio se nebude přepínat z jedné regionální stanice na jinou.

DOPRAVNÍ INFORMACE TA (DOPRAVNÍ HLÁŠENÍ)

Některé stanice (pouze v pásmu FM) umožňují vysílání těchto hlášení díky funkci „TA“.

Funkci „TA“ můžete aktivovat stisknutím ovladače I. Tato funkce Vám umožní během poslechu jiného zařízení než rádia nebo při poslechu stanice, která taková hlášení nevysílá, automatické dočasné přepnutí na stanici FM, která je vysílá.

Během vysílání těchto hlášení se originální zdroj na chvíli přeruší a po ukončení zprávy se přepne zpět na původní hudební program.

Poznámka:

- Autorádio musí být přepnuto do pásma FM.
- Přijímaná stanice musí provozovat systém dopravního hlášení pomocí systému RDS.
- Stanice pracující v síti (EON) mají regionální vysílače, které vysílají odlišný vlastní program: můžete poslouchat některý z těchto programů a přepnout na stanici stejné sítě vysílající dopravní hlášení.
- Poslech hlášení můžete zastavit stisknutím ovladače I.

NASTAVENÍ HLASITOSTI U DOPRAVNÍHO HLÁŠENÍ

Hlasitost zvuku při vysílání dopravních informací lze nastavit samostatně a nezávisle na základním vysílání.

V průběhu vysílání dopravních informací seřídte hlasitost otáčením ovladače A.

Seřízení je uloženo do paměti.

VOLBA TYPU PROGRAMU

Některé stanice nabízejí možnost přednostního poslechu typu programu vybraného ze seznamu (PTY).

Po dobu delší než dvě sekundy dlouze stisknete ovladač I.

Stisknete ovladače J nebo M pro zobrazení a výběr typu programu, a poté potvrďte výběr pomocí ovladače L.

VYHLEDÁNÍ STANICE VYSÍLAJÍCÍ DANÝ TYP PROGRAMU

Jakmile jste vybrali typ programu, na displeji se zobrazí seznam příslušných stanic, stisknete ovladače J nebo M k zobrazení a výběru typu programu, a poté potvrďte výběr pomocí ovladače L.

OPUŠTĚNÍ REŽIMU PTY

Pro opuštění režimu „PTY“, zvolte funkci deaktivovat „PTY“ v seznamu různých typů programů.

RÁDIOTEXT V KONTEXTOVÉM MENU

Tato funkce Vám umožňuje zobrazit informace vysílané stanicí týkající se programu, který právě posloucháte.

Pro aktivaci/deaktivaci této funkce postupujte stejně jako při nastavování automatického sledování stanic RDS.

VOLBA REŽIMU CD

Zasunutím CD potíštěnou stranou nahoru do přehrávače je přehrávání automaticky spuštěno.

Pro ruční zapnutí režimu CD stiskněte, pokud je CD vloženo, ovladač **D**, až je dosaženo požadovaného režimu.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **5** na volantu.

VYJMUTÍ CD

CD je možné vyjmout po stisknutí ovladače **B**, autorádio přejde automaticky do režimu Rádio.

Pokud není CD vyjmuto z přehrávače během 10 až 15 sekund po jeho vysunutí z přehrávače, je automaticky zasunuto zpět, avšak jeho přehrávání není spuštěno.

VÝBĚR SKLADBY

Stisknutí ovladače **K** umožňuje přechod na poslech následující skladby.

Stisknutí ovladače **N** umožňuje návrat na začátek aktuálně přehrávané skladby, pomocí druhého stisknutí tlačítka se přepnete na začátek předchozí skladby.

Vícenásobné postupné stisknutí umožňuje přehrávání více skladeb.

Tuto operaci můžete také provést pomocí ovladače **G**, jakmile se zobrazí seznam skladeb na displeji, vyberte požadovanou skladbu pomocí ovladačů **J** nebo **M**, potom potvrďte pomocí ovladače **L**.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladačů **2 a 3** na volantu.

ZRYCHLENÝ POSLECH

Pro zrychlené přehrávání disku držte stisknutý jeden z ovladačů **K** nebo **N** pro případné zrychlené přehrávání vpřed nebo zpět.

Při uvolnění přehrávač pokračuje v normálním čtení disku.

MENU

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci tří režimů:

- Přehrávání přibližně po dobu prvních 10 sekund každé stopy CD.
- Opakování skladby při přehrávání.
- Náhodné přehrávání stop CD.

Je možné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O** a dále pomocí postupu jako při sledování stanice RDS – podmenu odpovídá volbě „Audio Preferences“ (Nastavení Audio) (pouze pro displej C).
- Nebo, když jste v režimu CD, stisknutím ovladače **L**. Budete mít také přístup k menu Audio (pouze pro displej C).

Poznámka:

Pokud je zvolena jedna z těchto funkcí, zůstává aktivní při přehrávání z měniče CD.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Z bezpečnostních důvodů, nespouštějte přehrávač CD, když je teplota prostoru pro cestující vyšší než +60 °C, nebo když je teplota nižší než -10 °C.

Když je teplota příliš vysoká, zabrání automatická ochrana spuštění přehrávače CD až do doby, kdy teplota klesne na přijatelnou úroveň.

POUŽÍVÁNÍ KOMPAKTNÍCH DISKŮ

Zabraňte pádům CD. Ukládejte CD v bezprašném prostředí a nesahejte na ně prsty. Rýhy na povrchu CD mohou vyvolat nepříjemné zvukové efekty. Nenalepujte na CD nálepky. Nesnažte se přehrávat deformovanou nebo poškozenou CD. Nevystavujte CD nadměrnému teplu ani slunečním paprskům.

Povrch CD lze čistit měkkým suchým hadříkem. Vždy směrem od středu k okrajům.

PŘEHRÁVAČ CD MP3

Váš audiosystém s přehrávačem CD může být kompatibilní s MP3.

Když vložíte CD, nahrané ve formátu MP3, spustí se přehrávání první skladby z první složky CD.

Přehrávané skladby můžete vybrat pomocí ovladačů **N** nebo **K** a složky CD pomocí ovladačů **J** nebo **M**.

VÝBĚR SKLADBY

Pro zobrazení seznamu složky CD stiskněte ovladač **G**.

Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte složku pro poslech.

Pro otevření složky CD stiskněte ovladač **L**.

Pomocí ovladače **N** nebo **K** vyberte skladbu pro poslech.

Potvrďte stiskem ovladače **L**.

MENU

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci tří režimů:

- Přehrávání přibližně po dobu prvních 10 sekund každé stopy CD.
- Opakování každé skladby ve složce CD.
- Náhodné přehrávání skladeb ve složce CD.

Je možné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O** a dále pomocí postupu jako při sledování stanice RDS – podmenu odpovídá volbě „Audio Preferences“ (Nastavení Audio) (pouze pro displej C).
- Nebo, když jste v režimu CD, stisknutím ovladače **L**. Budete mít také přístup k menu Audio (pouze pro displej C).

Poznámka:

Měníč CD (pokud je nainstalován) není kompatibilní s MP3.

REŽIM MĚNIČ CD

REŽIM PŘEHRÁVAČ CD (COMPACT DISC)

Toto zařízení **S** (je-li součástí výbavy vozu) je umístěno pod předním pravým sedadlem vozu a obsahuje zásobník s kapacitou 6 CD.

VLOŽENÍ/VYJMUTÍ CD

1. Vyjmutí zásobníku

- Otevřete posuvná dvířka měniče.
- Stiskněte tlačítko „EJECT“ pro částečné vysunutí zásobníku.
- Opatrně zásobník vyjměte.
- Uzavřete dvířka měniče.

2. Vyjmutí zásuvky

Vytáhněte vždy jen jednu zásuvku.

3. Vložení/vyjmutí CD

- Vložte pouze jedno CD, potištěnou stranou nahoru. V opačném případě měnič CD nefunguje.
- Vyjměte CD tažením za jeho viditelnou část.

4. Opětovné vložení zásuvky

Zásuvku zasuňte zpět zatlačením do zásobníku. Netlačte přímo na CD.

5. Opětovné vložení zásobníku

- Otevřete posuvná dvířka měniče.
- Zásobník držte úzkou stranou směrem k otvoru měniče CD.
- Zatlačte zásobník jemně do otvoru měniče, až uslyšíte zaklapnutí.
- Zavřete posuvná dvířka, aby nedošlo k vniknutí prachu nebo cizích předmětů.

VOLBA REŽIMU PŘEHRÁVÁNÍ CD

Stiskněte ovladač **D** přímo na měniči CD.

Po vložení zásobníku se začne přehrávat první skladba prvního CD.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **5** na volantu.

VÝBĚR CD

Pro volbu CD stiskněte jeden z ovladačů předvoleb **1** až **6** na klávesnici **P**, nebo je procházejte ovladači **J** nebo **M**.

Přehrání první skladby CD začíná automaticky.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **1** na volantu.

Po každé změně zdroje signálu se při návratu na režim měnič CD přehrávání spustí od místa, kde bylo přerušeno.

VÝBĚR SKLADBY

Stisknutím ovladače **K** umožňuje přechod na poslech následující skladby.

Stisknutím ovladače **N** umožňuje návrat na začátek aktuálně přehrávané skladby, pomocí druhého stisknutí tlačítka se přepnete na začátek předchozí skladby.

Vícenásobné postupné stisknutí umožňuje přehrávání více skladeb.

Tuto operaci lze provést pomocí ovladačů **2** a **3** na volantu.

ZRYCHLENÝ POSLECH

Držte stisknutý jeden z ovladačů **K** nebo **N** pro zrychlený poslech směrem vpřed nebo vzad. Při uvolnění přehrávač pokračuje v normálním čtení disku.

MENU

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci tří režimů:

- Přehrávání přibližně po dobu prvních 10 sekund každé stopy CD.
- Opakování CD během poslechu.
- Náhodné přehrávání stop CD.

Je možné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O** a dále pomocí postupu jako při sledování stanice RDS – podmenu odpovídá volbě „Audio Preferences“ (Nastavení Audio) (pouze pro displej C).
- Nebo, když jste v režimu měnič CD, stisknutím ovladače **L**. Budete mít také přístup k menu AUDIO (pouze pro displej C).

Poznámka:

Pokud je zvolena jedna z těchto funkcí, zůstává aktivní při přehrávání z CD.

Váš systém může být kompatibilní s Bluetooth®. Dovoluje Vám připojení **mobilního telefonu** s použitím funkce „**hands-free**“ a případně využívat jeho možnosti.

Umožní Vám přiřadit až čtyři telefony, tak abyste mohli připojit Vámi vybraný.

Dostupnost funkcí Bluetooth® a obsah zobrazovaných informací závisí na typu telefonu, jeho nastavení a typu paušálu. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme informovat se u Vašeho prodejce mobilních telefonů.

Před jakýmkoliv úkonem:

- Váš displej musí svítit (klíč v poloze **M**).
- Systém Bluetooth® Vašeho telefonu musí být aktivní.

INICIALIZACE TELEFONU

Inicializace telefonu spočívá v jeho rozeznání systémem Bluetooth® u Vašeho vozidla. Následně umožňuje okamžité spojení.

Inicializace může být provedena pouze s **otočeným klíčem spínací skříňky, rozsvíceným displejem a vypnutým motorem**. Nesmí být připojen žádný další telefon.

- Inicializace musí být prováděna s telefonem s aktivovaným systémem Bluetooth®.

Poznámka:

Při inicializaci telefonu se řiďte jeho návodem na použití.

- Telefon zjistí systém Bluetooth® Vašeho vozidla. Na Vašem telefonu se zobrazí „**C5**“.
- Musíte rovněž zvolit „**C5**“ pomocí ovladačů svého telefonu. Poté musíte potvrdit nebo odmítnout inicializaci.

Poznámka:

Pokud jsou paměti inicializace 4 již použity, můžete vybrat již přidělenou paměť, ale telefon, který byl na tomto místě inicializován, již nebude aktivní.

- Poté Vás telefon vyzve k zadání identifikačního kódu: **1234**.
- Potvrďte.

Poznámka:

Toto přerušení může brzy zasáhnout do průběhu inicializace.

Telefon je však inicializován do systému Bluetooth®. Pro okamžitý přístup k funkcím Bluetooth® může být nutné uskutečnění jednoho spojení (viz následující strana **Konfigurace: Připojit inicializovaný mobilní telefon**).

Po skončení inicializace můžete telefon připojit pomocí „**Hlavního menu**“.

PŘIPOJENÍ INICIALIZOVANÉHO TELEFONU

Jakmile se ve vozidle spustí audio systém, Váš telefon bude automaticky detekován. Pokud je inicializováno více telefonů, bude poslední připojený telefon rozpoznán jako první.

Poznámka:

Náhle může nastat odpojení. Může být nutné provést nové připojení (viz následující strana **Konfigurace: Připojit inicializovaný mobilní telefon**).

Poznámky:

- V případě problémů se doporučuje telefon vypnout a zapnout.
- Pokud Váš telefon vypnete v akčním rádiu systému Bluetooth® Vašeho vozidla, příští připojení nenastane automaticky. Pro obnovení automatického spojení musíte svůj telefon připojit ručně (viz následující strana **Konfigurace: Připojit inicializovaný mobilní telefon**).
- Pokud audio systém zapnete v průběhu telefonického hovoru, bude telefon detekován.
- Doporučuje se nepokládat Váš mobilní telefon do blízkosti autorádia, aby nedošlo k rušení.

PŘIJMOUT PŘÍCHOZÍ HOVOR

Pomocí ovladače **L**.

HLAVNÍ MENU

Stiskněte ovladač menu **O** pro přístup do Hlavního menu, poté vyberte ikonu „**Telefon**“ pomocí ovladačů **J** nebo **M** a potvrďte svoji volbu ovladačem **L**.

Máte přístup:

- Do adresáře.
- Ke konfiguraci.
- K volbám spojení.

Výběr proveďte pomocí ovladačů **J** nebo **M** a volbu potvrďte stiskem ovladače **L**.

Toto hlavní menu je rovněž přístupné stisknutím ovladače **E** a následně **L**.

ADRESÁŘ

Toto menu Vám umožní otevřít:

- Telefonní seznam připojeného telefonu.
- Seznam hovorů.

Telefonní seznam

Telefonní hovor může být díky seznamu uskutečněn nezávisle na telefonu nebo audio systému.

Zobrazí se telefonní seznam. Vyberte číslo pomocí ovladačů **J** nebo **M**, a poté jej vytočte stiskem **L**.

Poznámky:

- Zobrazený seznam je automaticky aktualizován.
- Pokud není číslo v seznamu uvedeno, může být telefonický hovor uskutečněn pouze přes telefon.
- Pokud máte k dispozici informace zapsané ve formátu Vcard, musíte zvolit volaného účastníka, a potom jej potvrdit. Může být zobrazen seznam maximálně 4 čísel s následujícími názvy: „**Home**“ (**Dům**), „**Office**“ (**Kancelář**), „**Mobile (Mobilní telefon)**“ a „**Car**“ (**Vozidlo**).

Výpis volání

Po výběru tohoto prvku a jeho potvrzení se zobrazí seznam hovorů s maximálně: **10** odchozích hovorů (šipka směřuje nahoru), **10** přijatých hovorů (šipka směřuje dolů) a **10** zmeškaných hovorů.

Je možné volat na základě tohoto seznamu: Vyberte číslo pomocí ovladačů **J** nebo **M**, a poté jej vytočte stiskem **L**.

KONFIGURACE

Toto menu umožňuje:

• Zrušit inicializaci.

Výběr proveďte pomocí ovladačů **J** nebo **M** a potvrďte jej stiskem ovladače **L**. Vyberte ze seznamu inicializovaný telefon, který chcete odstranit. Potvrďte.

• Listovat v seznamu inicializací.

Otevře se seznam inicializovaných telefonů.

• Připojit inicializovaný mobilní telefon.

Vyberte telefon, který si přejete připojit. Tato položka umožňuje manuálně spustit připojení telefonu.

VOLBY SPOJENÍ

Toto menu je přístupné při telefonním hovoru a umožňuje Vám:

- Přepnout hovor v případě druhého hovoru.
- Zavěsit.
- Stav soukromého režimu.

Poznámka:

Pokud právě provádíte hovor, máte přístup do tohoto menu „**Konfigurace**“ stisknutím **L**.

Změna hovorů

Během telefonického hovoru může systém ohlásit přijetí dalšího příchozího hovoru. Pro převzetí potvrďte. Pro přecházení z jednoho hovoru k druhému vyberte tyto volby.

Zavěsit

Tato volba umožňuje přerušení jednoho telefonického hovoru například v průběhu dvojího volání.

Soukromý režim

Vyberte tuto volbu. Ten Vám umožní, že Vás volaný účastník již nebude poslouchat. Pro obnovení zvuku vyberte deaktivaci v soukromém režimu v menu „**Call Management**“ (**Vedení hovoru**).

Poznámka:

Když chcete změnit systém komunikace z audio na mobilní telefon (například při opuštění vozidla), řiďte se podle tohoto postupu.

HLASOVÁ IDENTIFIKACE

Krátkým stisknutím konce ovladače světel 7 aktivujete hlasovou identifikaci telefonu.

Hlasová identifikace Vám umožňuje vytočit číslo, kterému jste přiřadili hlasový příkaz na inicializovaném a připojeném telefonu.

Poznámka:

Hovor můžete zrušit, pokud se číslo ještě nezačalo vytáčet, krátkým stisknutím konce ovladače osvětlení 7.

Poznámky:

- Při přijetí telefonního hovoru dojde ke ztlumení audiosystému.
- Některá vyzvánění mobilního telefonu nejsou rozpoznána systémem Bluetooth® Vašeho vozidla. Systém vybere jiné zvnění.

ZOBRAZENÍ

Stisknutím ovladače „**TEL**“ můžete zobrazit v pravé části svého displeje informace o telefonu.

Jestliže je mobilní telefon připojen, na displeji se objeví symbol „**Telefon**“.

Ve spodní části displeje se zobrazuje symbol „**Baterie**“, který informuje o stavu nabití připojeného mobilního telefonu.

Symbol „**Obálka**“ ve spodní části displeje Vám oznamuje nepřетенou zprávu SMS na připojeném mobilním telefonu.

Symbol „**Hlasová zpráva**“ ve spodní části displeje Vám oznamuje přijatou hlasovou zprávu na připojeném mobilním telefonu.



ABECEDNÍ REJSTŘÍK



- A** ABS 60-61-XIII
akumulátor 110-111-XIV-XXIII
asistenční systém pro
 nouzové brzdění 61
automatická
 klimatizace 30-70 → 77
automatická
 prevodovka 56 → 59
automatické rozsvícení
 svetlometu 15
automatické rychlosti 56 → 59
autorádio 45-48-51-52-98
- B** barevný displej NaviDrive ... 52
bezpečnost (rady) XI-XII
bezpečnost dětí 25
bezpečnost dětí (dvere) 68
bezpečnostní
 pásky 20-21-79-81-III-IV
bezpečnostní rady 20-21-25
 -56-62-68-127-XI-XII
blokování ovládání zadních
 oken 25
brzdová kapalina 106-XIII
brzdová světla 126
brzdové destičky (kontrola) XIII
brzdový systém XIII
brzdy (kontrola opotřebení) XIII
- C** částicový filtr (diesel) 63
centrální elektrické
 zamykání 31-33-68
- C** černobílý displej NaviDrive . 51
chladičí kapalina 106
chladičí okruh 106-107
chladičí (hladina) 107-XII-XX
číslo barvy 133
- D** dálková světla 11-15
dálkové ovládání 31-32
datum 45-47-48-50 → 52
defekt
 pneumatiky 128 → 131
detekce nezapnutých
 bezpečnostních pásů 21
detekce podhustění
 pneumatik 131
děti 25-68-81-82-VIII-IX
dětské sedáčky VIII-IX
dobíjení akumulátoru
 (kontrolka) 10
doplňkové elektrické
 příslušenství XVIII
doplňování oleje
 motoru 106-107
doprovodné osvětlení 15
držadla 89
dveře 68
dynamická kontrola stability
 (ESP) 62
elektrická okna 25
ESP 62
- H** hladiny 106-107
hladiny a kontroly 106-107
hlavní menu 45 → 52
hmotnost 134 → 137
hydraulické odpružení 83
- I** identifikace vozidla 133
- K** katalyzátor XVII
klíč kódovaného startování . 33
klíče 33
koberec v zavazadlovém
 prostoru 94
kódová karta 34
kódované startování 33-34
komfort 87 → 90
komfort v kabině 4
kontrola výšky 84-85
kvalita pohonných hmot 118
- L** lokalizace vozidla 32
- M** mechanická převodovka 55
místo řidice 6-7
mlhová světla 11-16
montáž reproduktoru 98
motor 1.8i 16V 92 101-106
motor 2.0i 16V 101-106
motor HDi 110 103-106
motor HDi 129 104-106
motor HDi 138 104-106
motor HDi 173 105-106
motor V6/24V 102-106
motor, v motorovém
 prostoru 101 → 105
motorový
 olej 40-43-106-107-XII-XX
motorový olej (kvalita) 106
motorový olej (objem) 117
multifunkční displej 45 → 52
- N** nakládání a vlecení XVI
náradí 128
nastavení bezpečnostních
 pásů 20-III-IV
nastavení hodin 47-50 → 52



ABECEDNÍ REJSTŘÍK

157



- N** nastavení sedadel II
 nastavení volantu 20
 nastavení výšky 84-85
 nastavitelný volant 20
 návod ve zkratce 2-6 → 30
 neutralizace ESP 10-62
 nouzová světla 14
 nouzový signál 7-14
- O** objemy 117
 obrysová světla 15
 obsah 2 → 5
 odkládací schránka 88
 odmrazování -
 odmížení 23-30-70-74
 ochrana dětí VIII-IX
 ochrana životního
 prostředí XXIII
 ochranná síťka (Break) 92
 olej převodovky XX
 omezovač rychlosti 27-28
 operky hlavy 19-79-II
 opotřebení brzdových
 destiček XIII
 opotřebení pneumatik XVI
 ostrikovace skel 13
 ostrikovace skel (objem) 17
 ostrikovace světel 13
 osvětlení 14 → 16-X
 osvětlení interiéru 86
 osvětlení prahu dveří 122
 osvětlení u spolujezdce 86
 otáčkomer 8-9
 otevírání 68-69-100
 otvor palivové nádrže 118
 overení 106-107
 ovládání oken 25
 ovládání osvětlení 15
 ozdobné kryty 129-130
- P** páka automatické
 převodovky 56 → 59
 páka mechanické
 převodovky 55
 palivo 118
 palivo (merka) 40
 palubní deska 6-7
 palubní dokumentace 7
 palubní počítač 53-54
 palubní přístroje .. 8-9-40 → 44
 plnění nádrže 118
 pneumatiky 131-XV
 pneumatiky pro montáž
 řetezu 135-137
 počítadlo kilometru 9-43
 pojistky 112 → 116
 poloha zapalování 39
 pomoc při nakládání 94
 pomoc při parkování 66-67
 pomocný akumulátor 111
 popelníky 90
 popruh pro zavírání
 5. dveří 95
 posilovač řízení 106
 potkávací světla 11-15
 povinné zastavení 10-60
 praktická
 doporučení 5-118 → 132
 pravidla pro
 používání I → XXIII
 pravidla pro řízení 62-X
 přední sedadla 17 → 19
 přední sterace 12
 předpínace pásu III
 prepážka (pro dlouhé
 predmety) 79
 preprava dlouhých
 predmetu 79
 přídavné topení 71
 příprava pro montáž rádia .. 98
 přívod nafty 109
- P** přívod paliva (vypnutí) XII
 pylový filtr 71
- R** rádio 45-48-51-52-98
 recyklace a životní
 prostředí XIII
 recyklace materiálu XXIII
 recyklace vzduchu 30-75
 regulátor rychlosti 26-27
 reostat osvětlení 44
 reproduktory 98
 rozmery 140-141
 rozsvícení nouzových
 světel při nouzovém
 brzdění 14
 rozvod vzduchu ... 30-71-72-74
 ručně ražené rychlosti 55
 ruční brzda 60-61-XIII
 rychlost (regulátor) 26-27
 řízení 3-31 → 67
 řízení v noci 44
- S** serížení hodin 47-50-51-52
 schránka 95
 signalizace 14 → 16
 sklopná lavice 78
 sklopné operadlo 79
 sluneční clona 89
 smerová světla 11-14
 sněhové řetazy .. 135-137-X-XX
 spotřeby 138-139
 spouštěč 37-38
 startování motoru 39
 sterace 12-13
 stropní světla 86
 střešní clona 96
 střešní nosič 127
 střešní okno 96-97
 superzamykání 31-33



S světelná upozornění	14
světelné kontrolky	10-11
světla do mlhy	11-16
svetlomety	65
svetlomety (ovládání)	14
systém ABS	60-61-XIII
systém vzduchových vaku	V → VII
T tažné oko	132
tažné zařízení	127
technické charakteristiky 5-133 →	141
tlak pneumatik	130-131
-133-XV-XVI	
tretí brzdivé svetlo	126
U údržba	4-99 → 117
údržba (indikátor)	41-42
údržba karoserie	XXI
údržba pneumatik	XV
údržba vnitřního prostoru ..	XXII
úchyty pro sítku	93-132
ukazatel kilometru	43
ukazatel množství motorového oleje	43
ukazatel teploty chladicí kapaliny	9-40
ukazatel údržby	41-42
umístění palubních dokladu ..	7
upozornění na neúmyslné prekročení plné cary	64
upozornění pro zimní období	XX
úsporný režim	38
úspory energie	38

V v motorovém prostoru	100 → 105
ventilace	70 → 77
viditelnost	12-13
víko motoru	99
víko palivové nádrže	118
vnější teplota	45-48-51-52
voltmetr	40
vstřikování (Diesel)	108-109
všeobecné údaje	134 → 137
všeobecné údaje Berline	134-135
všeobecné údaje Break	136-137
výfukový plyn	XI-XVII
výhrívání sedadla	17
výměna akumulátoru	111
výměna akumulátoru	111
výměna baterie v dálkovém ovládání	32
výměna kola	128 → 131
výměna pojistek	112 → 116
výměna žárovek	119 → 126
vypnutí (přívod paliva)	XII
výrobní štítek	133
vzduchové vaky	11-80-V → VII
vzduchové vaky (airbagy)	11-80-V → VII
vzduchový filtr	106
vznetové motory ..	103 → 105

Z zábeh	XIX
zabezpečovací zařízení ..	35-36
zadní clona	89
zadní odkládací plocha	91-XVI

Z zadní odmízení	30-74
zadní okno (Break)	69
zadní sedadla	78-79
zadní sklo (odmízení)	30-74
zadní výklopné dveře	69
zádržné prostředky pro dětí	81-82-VIII-X
zajištění proti krádeži a vniknutí	68
zajišťovací sítko	93
zapalovac	90
zapnutí	37-38
zástrčka příslušenství 12 V	90-94
zásuvka	87-88
zatížení přívesu	134 → 137-XVI
zavazadlový prostor	88-93 → 95
zavazadlový prostor (Break)	94-95
zavazadlový prostor (zamykání)	31 → 33
zážehové motory	101-102
zpetná zrcátka	22 → 24
zpetná zrcátka s odmrazováním	23
zpetný chod	55-57
zvedák	128 → 131
zvedání, tažné zařízení	132
zvuková upozornění	14
zvukový signál rozsvícených svetel	14

Ž žárovky (výměna) .	119 → 126
žhavení diesel	11
životní prostředí	XIII



